

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voiture

FIAT

1400 Limousine

N° 555/A

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 1400 " figuresur le tableau de bord  
 N° de châssis frappé A droite, sur l'auvent, sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant et latéralement sur bloc-cylindres, au-dessus dynamo  
 Constructeur du châssis FIAT, TURIN (Italie)  
 Constructeur du moteur FIAT, TURIN (Italie)

## MOTEUR

Marque et type FIAT 1400  
 Genre En ligne, s.en tête  
 Carburant Benzine  
 Nombre Cyl. 4 - Temps 4  
 Alésage 82 mm.  
 Course 66 mm.  
 C.V.-Impôt 7,100  
 Cylindrée totale 1'394 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 45  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique,  
 sur les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique,  
 sur arbre de transmission  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 20 km/h en prise dir. 120 km/h.

## CARROSSERIE

Constructeur FIAT, TURIN  
 Genre/Forme Limousine  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5  
 Avant 2 Milieu — Arrière 3  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos : Siège arrière —  
 Sidécar —

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	595 kg.	541 kg.	1'136 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	5.90 - 14 PIRELLI		simples / <del>XXXXX</del>
Capacité de charge (par pneu 430 kg.) . . . . . par essieu	860 kg.	860 kg.	

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque CARELLO

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller

Feux de position 2, dans les phares

Feux rouges 2, combinés

Feux stop 2, combinés:

Eclairage du N° de contr. 1, centre couvercle de coffre

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches, électr. 1) Emplacement Noyés dans carross., devant portes 1)

Avertisseur 1, électr., 2 tons

2) Essule-glace 2, électr.

## DIMENSIONS

Voie	avant	1'307	mm.
	arrière	1'320	mm.
Largeur hors-tout	AV. AR.	1'660	mm.
Empattement		2'650	mm.
Longueur hors-tout		4'240	mm.
Hauteur (non chargé)		1'560	mm.
Garde au sol		170	mm.
Porte à faux, arrière		—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		10,88	m.
Diamètre de braquage ext. droite		10,88	m.

## Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

## OBSERVATIONS

### MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Indicateurs de direction : Monter 2 feux clignotants supplémentaires à l'avant, sous réserve de modification des normes suisses. (Ampoules 5W)
- 2) Avertisseur : Monter un interrupteur.

B. 11.51

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 17. 3. 1950

La commission d'expertises-types

Voiture	FIAT		No 555/A
---------	------	--	-------------

T. No. 555 - Pr- FIAT 1400

3. September 1951

Die Winker dieses Wagens wurden provisorisch zugelassen durch die Expertenkommission (Länge 120 mm), dagegen wurde verlangt, dass wegen ungenügender Sicht die 3-Wattlampe durch eine 6-Wattlampe ersetzt werden muss. Die Vertretung der Fiatwerke in Genf teilt uns mit, dass es ihr nicht möglich war, 6-Wattlampen für die Winker am erwähnten Wagen aufzutreiben, doch werde die Philips-Fabrik solche Lampen herstellen, was aber noch einige Zeit in Anspruch nimmt. Aus diesen Gründen wird man diese Wagen provisorisch immatrikulieren müssen unter der ausdrücklichen Bedingung der Auswechslung der Glühlampen der Winker, auf alle Fälle bis Ende dieses Jahres.

T. No. 555-A & B Pr. FIAT 1400

8. November 1951

Da 6-Wattlampen für die Richtungsanzeiger dieser Wagen nicht erhältlich sind, werden die Winker mit 5-Wattlampen ausgerüstet (anstatt 3-Watt). Die Wirkung ist insbesondere beim Winker "RECHNE" genügend