

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Camion	F I A T		2 3 8 A		1966	5 5 5 9	
Caractéristiques "238 A" préfixe No châssis + sur plaquette constructeur, à droite dans cabine sous							
siège.-"103 LZ.000" préfixe No moteur			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, dans la cabine sous siège + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sous support moteur							
Type du moteur 103 LZ.000 - en ligne, OHV, vertical, carburateur HOLLEY ou WEBER type 32-OF							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.			Longueur 4'566		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'835		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	30	Voie avant	1'484		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière	1'489		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,85/11,50		Porte à faux arr. 988	
Frein de service hydraulique, à expansion interne (régulateur de pression sur les roues AR)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	400	1'130	Dimension	6.50-14	6.50-14	Longueur 1'770
Charge utile	320	750	1'070	Charge pneu	1'250	1'250	Largeur 1'660/1'150
Total	1'050	1'150	2'200		6	PR	Hauteur 1'510
Gar. de fabr.	1'250	1'250	2'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 à droite +		Porte à faux arr. 800	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		1 AR C.V. frein 45SAE/43DIN	
Alésage		72		Course		75 C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E3	Indic. de direction	AV= comb. avec feux de position(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique = 103 dB
Réflecteurs	2/ séparés - \varnothing 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'600 t/min	/ pot d'échappement	378 x \varnothing 148 mm marqué IGM 4668 S
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Typo		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Camion	F I A T		2 3 8 A		1966	5 5 5 9	
Caractéristiques "238 A" préfixe No châssis + sur plaquette constructeur, à droite dans cabine sous siège. - "103 LZ.000" préfixe No moteur							
Constructeur du châssis			Carburant essence		Nombre de cylindres		
F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève					4		
N° du châssis frappé à droite, dans la cabine sous siège + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sous support moteur							
Type du moteur 103 LZ.000 - en ligne, OHV, vertical, carburateur HOLLEY ou WEBER type 32-OF							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Longueur 4'566			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'835			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	30	Voie avant	1'484	Hauteur 1'927	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière	1'489	Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,85/11,50		Porte à faux arr. 988	
Frein de service hydraulique, à expansion interne (régulateur de pression sur les roues AR)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	400	1'130	Dimension	6,50-14	6,50-14	Longueur 1'770
Charge utile	320	750	1'070	Charge pneu	1'250	1'250	Largeur 1'660/1'150
Total	1'050	1'150	2'200		6	PR	Hauteur 1'510
Gar. de fabr.	1'250	1'250	2'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 à droite +		Porte à faux arr. 800	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		1 AR C.V. frein 45SAE/43DIN	
Alésage		72		Course		75 C.V. Impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ SIEM E3	Indic. de direction	AV= comb. avec feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignot.	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique = 103 dB
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'600 t/min.	/ pot d'échappement	378 x \emptyset 148 mm marqué IGM 4668 S
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 21.6.66.

La Commission d'expertise-type