

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type
pr transports mixtes		F I A T		1100 R - Familiale 103 PF / 103 P 000		en 1966	N° 5 5 5 8
Caractéristiques "103 PF" préfixe No châssis + sur plaque du constructeur. - "103 P 000" préfixe							
No moteur		Carburant essence				Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé sur l'avant au centre + sur plaque du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur bloc							
Type du moteur 103 P 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carb.double corps SOLEX C 32 PHH/5							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'089 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée		Longueur		3'908	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur		1'460	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	35	Voie avant	1'232	Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière	1'214	Empattement 2'342	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,60 Porte à faux arr. 915	
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	465	425	890	Dimension	5.60S13	5.60S13	Longueur 850/1'450
Charge utile	105	295	400	Charge pneu	880	880	Largeur 920/1'100
Total	570	720	1'290		6 Ply		Hauteur 730
Gar. de fabr.	600	820	1'290				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 700
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 53SAE/48DIN	
Alésage		68		Course 75		C.V. impôts 5,55	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ E 3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ à l'intérieur au centr en haut +
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h extérieur à gauche
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'200 t/min *)	/	Avertisseur = 103 dB
Observations et exceptions			

\*) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration IGM 4495 S  
 2 pots d'échappement IGM 4601 FS et  
 IGM 4668 S

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 21.6.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°
pr transports mixtes		F I A T		1100 R - Familiale 103 PF / 103 P 000		1966	5 5 5 8
Caractéristiques "103 PF" préfixe No châssis + sur plaquette du constructeur. - "103 P 000" préfixe							
No moteur		Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève					
N° du châssis frappé		sur l'avant au centre + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite sur bloc					
Type du moteur 103 P 000 - en ligne, vertical, OHV, avec carb.double corps SOLEX C 32 PHH/5							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'089 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchronisée				Longueur 3'908	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4				Largeur 1'460	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Voie avant: 1'232		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'214		Empattement 2'342	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60		Porte à faux arr. 915	
Frein de service hydraulique, AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	465	425	890	Dimension	5.60S13	5.60S13	Longueur 850/1'450
Charge utile	105	295	400	Charge pneu	880	880	Largeur 920/1'100
Total	570	720	1'290		6 Ply		Hauteur 730
Gar. de fabr.	600	820	1'290				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 arrière			Porte à faux arr. 700
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 53SAE/48DIN	
Alésage		68		Course 75		C.V. impôts 5,55	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ E 3	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous phares	AR= au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	2/ à l'intérieur au centr en haut +
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h extérieur à gauche
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'200 t/min *)	/	Avertisseur = 103 dB
Observations et exceptions			

\*) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration IGM 4495 S  
2 pots d'échappement IGM 4601 PS et  
IGM 4668 S

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 21.6.66.

La Commission d'expertise-type