

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z			Type LP 1413 / .. 340			*) Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 5 7 - B
Caractéristiques "1413" sur les portes.-"LP 1413/.." sur plaquette constructeur à droite dans montant avant de porte.-"CH 340" préfixe No châssis								
Carburant diesel						Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé : à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé : à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur OM 352 A - en ligne, vertical, OHV, compresseur à turbine, à injection directe								
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique								
Cylindrée	5'675 cm³			Frein de remorque §)			Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4			Transmission toute synchron.			Longueur	
Refroidissement eau	selon demande			sel.demande			Largeur 2'300	
Entraînement	arrière			Vitesse en 1" 7,4			Hauteur 2'605	
Nombre d'axes	2			Vitesse en prise dir. 78,1			Empattement	
Nombre de pneus	6			Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq. *)			Porte à faux arr.	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière, à cliquet								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	5'600	11'200	Largeur	
Total				Multi-Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000	F-100			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - s.dem.				Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 150 DIN	
Alésage 97				[ass. hydraulique Course 128			C.V. impôts 28,90	
Forme de la carrosserie				cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	AV= comb. avec feux gabarit (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux AR (orange)
feux gabarit	2/ à l'AV sur cabine comb.av.clig	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 95 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "OM 352 A" sur plaquette du moteur.

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
LP 1413 / 36	3'600 mm	5'950 mm	1'030 mm		12,8 m	2'355	1'525	3'880
42	4'200	6'890	1'365		14,7	2'380	1'595	3'975
48	4'830	8'050	1'895		16,6	2'285	1'740	4'025
LPS 32	3'200	5'550	1'030		11,8	2'335	1'475	3'810

**) Sur demande, pont arrière à double démultiplication, 2 x 5 = 10 vitesses.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 17.6.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type LP 1413 / .. 340	*)	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 5 7 - B		
Caractéristiques "1413" sur les portes.-"LP 1413/.." sur plaquette constructeur à droite dans							
montant avant de porte.-"CH 340" préfixe No châssis		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur OM 352 A - en ligne, vertical, OHV, compresseur à turbine, à injection directe							
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque §)	Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission toute synchron.	Crochet rem.:	Longueur			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 **)	sel.demande	Largeur 2'300			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 7,4	Voie avant 1'930	Hauteur 2'605			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78,1	Voie arrière 1'790	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière, à cliquet							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	5'600	11'200	Largeur
Total					Multi-Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000		F-100		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - s.dem.				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein	150 DIN
Alésage 97			[ass. hydraulique	Course		128	C.V. impôts 28,90
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction AV= comb. avec feux gabarit (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement= séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= centre boîtiers feux AR (orange)
feux gabarit	2/ à l'AV sur cabine comb.av. clign. essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 95 dB
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 100	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	81 dB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: "OM 352.A" sur plaquette du moteur.

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \emptyset	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
LP 1413 / 36	3'600 mm	5'950 mm	1'030 mm		12,8 m	2'355	1'525	3'880
	42	4'200	1'365		14,7	2'380	1'595	3'975
	48	4'830	1'895		16,6	2'285	1'740	4'025
LPS	32	3'200	1'030		11,8	2'335	1'475	3'810

**) Sur demande, pont arrière à double démultiplication, 2 x 5 = 10 vitesses.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 17.6.66.

La Commission d'expertise-type