

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type L 1413 / .. 340		*) Expertisé en 1966		Bordereau-type N° 5 5 5 7 - A			
Caractéristiques "1413" de chaque côté sur capot du moteur. - "L 1413 / .." sur plaquette, à droite dans montant avant de porte. - "CH 340" préfixe No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich											
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette											
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc											
Type du moteur OM 352 A - en ligne, vertical, OHV, compresseur à turbine, à injection directe											
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique											
Cylindrée 5'675 cm³		Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm *)							
Temps 4		Transmission toute synchron.		Crochet rem.:		Longueur					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 **)		sel. demande		Largeur 2'300					
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 7,4		Voie avant 1'930		Hauteur 2'605					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 78,1		Voie arrière 1'790		Empattement					
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel sur demande		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.					
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé											
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière, à cliquet											
Poids... avant		arr.		total		Pneumat. avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		*)		Dimension		10.00-20		10.00-20		Longueur	
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu		5'600		11'200		Largeur	
Total						Multi-Ply				Hauteur	
Gar. de fabr. 4'500		9'800		14'000		F-100				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite - s. demande				Marque du moteur MERCEDES-BENZ				C.V. frein 150 DIN			
Alésage 97				assisté hydr. Course 128				C.V. Impôts 28,90			
Forme de la carrosserie				cabine semi-avancée, fermée							
Nombre de places: total 2				(avant milieu arr.)				Places debout			

§)

Phares: marque	2/ HELLA od. BOSCH	Indic. de direction	6/ AV= comb. avec feux gabarit (blanc) latéralement= séparés (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR= centre boîtiers feux AR	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
feux gabarit	2/ à l'AV sur cabine comb.a. clig.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 95 dB
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Rétroviseur	2, extérieur cabine
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 100	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "OM 352 A" sur plaquette du moteur

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide kg		
			A	R		AV	AR	total
L K 1413 / 36	3'600 mm	5'705 mm	995 mm		13,1 m	2'290	1'670	3'960
L 42	4'200	6'340	1'030		14,7	2'305	1'675	3'980
L 48	4'830	7'340	1'400		16,5	2'285	1'780	4'065

**) Sur demande, pont arrière à double démultiplication, 2 x 5 = 10 vitesses.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type L 1413 / .. 340	*) Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 5 7 - A
Caractéristiques "1413" de chaque côté sur capot du moteur. - "L 1413 / .." sur plaquette, à droite dans montant avant de porte. - "CH 340" préfixe Ho châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc.				
Type du moteur OM 352 A - en ligne, vertical, OHV, compresseur à turbine, à injection directe				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique				
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque §)	Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission toute synchron.	Crochet rem.:	Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 **)		sel. demande	Largeur 2'300
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 7,4	Voie avant 1'930		Hauteur 2'605
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 78,1	Voie arrière 1'790		Empattement
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel sur demande Diam. de braç. *)			Porte à faux arr.
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté à air comprimé				
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière, à cliquet				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide			*)	Dimension 10.00-20 10.00-20
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu 5'600 11'200	
Total				Multi-Ply
Gar. de fabr.	4'500	9'800	14'000	F-100
Poids max. garanti pr. train routier 21'000 Nombre de portes 2				
Porte à faux arr.				
Direction: position à gauche ou à droite - s. demande				
Alésage 97 assisté hydr. Course 128				
C.V. frein 150 DIN				
C.V. impôts 28,90				
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée, fermée				
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				
Places debout				

§)

Phares: marque	2/ HELLA od. BOSCH	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV= comb. avec feux gabarit (blanc) latéralement= séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= centre boîtiers feux AR (orange)
feux gabarit	2/ à l'AV sur cabine comb. a. élig.	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) = 95 dB
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur 2, extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	81 dB à 2'800 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: "OM 352 A" sur plaquette du moteur

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide kg		
			A	R		AV	AR	total
L K 1413 / 36	3'600 mm	5'705 mm	995 mm		13,1 m	2'290	1'670	3'960
L	4'200	6'340	1'030		14,7	2'305	1'675	3'980
L	4'830	7'340	1'400		16,5	2'285	1'780	4'065

***) Sur demande, pont arrière à double démultiplication, 2 x 5 = 10 vitesses.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.66.

La Commission d'expertise-type