

Genre du véhicule Camion (Chassis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L P 6 0 8 / ..	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 5 6				
Caractéristiques "608" de chaque côté sur portes cabine.-"LP 608/.." sur plaquette du constructeur								
à droite dans montant avant de porte *)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron vers jumelle AR du ressort avant								
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc								
Type du moteur OM 314 - en ligne, avec injection directe DB								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement								
Cylindrée 3'784 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm: *)				
Temps 4	Transmission méc. synchron.			Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Largeur 2'230					
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'675	Hauteur 2'375					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. env. 80	Voie arrière 1'640	Empattement					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,30	Porte à faux arr.					
Frein de service hydraulique, assisté air comprimé, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	7.00-16	7.00-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'500	4'750	2300/4600		Largeur
Total				Michelin XC		10 PR.		Hauteur
Gar. de fabr.	2'200	4'400	6'500			diagonal		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 13'300				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 80 DIN				
Alésage 97		Course 128		C.V. impôts 19,27				
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée						
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux AR (orange)
feux de gabarit	2/ latéralement sur cabine	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 100 dB
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 95	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "CH 314" préfixe au No du châssis.

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg total
			AR			AV	AR	
LP 608 / 32	3'200 mm	5'230 mm	1'195 mm		10,4 m	1400	895	2295
	3'600	5'855	1'420		11,4	1425	885	2310
	4'200	6'855	1'820		13,0	1450	905	2355
LPO	32 3'200	5'230			10,4) châssis d'omnibus		
	36 3'600	5'855			11,4			

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (Chassis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L P 6 0 8 / ..	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 5 6
Caractéristiques "608" de chaque côté sur portes cabine.-"LP 608/.." sur plaquette du constructeur				
à droite dans montant avant de porte *)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich				
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron vers jumelle AR du ressort avant				
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur bloc				
Type du moteur OM 314 - en ligne, avec injection directe DB				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement				
Cylindrée	3'784 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mec. synchron.	Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	5	Largeur	2'230
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant	1'675
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	80	Voie arrière
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	10,30
Frein de service hydraulique, assisté air comprimé, à expansion interne				
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide			*)	Dimension
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'500
Total				Michelin XC
Gar. de fabr.	2'200	4'400	6'500	
Poids max. garanti pr. train routier 13'300				Nombre de portes
Direction: position à gauche ou à droite				2
Alésage				97
Forme de la carrosserie				cabine fermée, avancée
Nombre de places: total				3 (avant milieu arr.)
Pneumat.				7.00-16
Charge utile				4'750
Total				2300/4600
Gar. de fabr.				10 PR.
Poids max. garanti pr. train routier				diagonal
Direction: position				80 DIN
Alésage				19,27
Forme de la carrosserie				C.V. impôts
Nombre de places: total				
Pneumat.				
Charge utile				
Total				
Gar. de fabr.				
Poids max. garanti pr. train routier				
Direction: position				
Alésage				
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total				

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	de chaque côté devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	centre boîtiers feux AR (orange)
feux de gabarit	2/ latéralement sur cabine	Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop + clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 100 dB
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 95	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification: "CH 314" préfixe au No du châssis.

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg total
			AR	AV		AR	AV	
LP 608 / 32	3'200 mm	5'230 mm	1'195 mm		10,4 m	1400	895	2295
	36	5'855	1'420		11,4	1425	885	2310
	42	6'855	1'820		13,0	1450	905	2355
LPO	32	5'230			10,4			
	36	5'855			11,4			

) châssis d'omnibus

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.66.

La Commission d'expertise-type