

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L P 1418 / .. 354	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 5 5			
Caractéristiques "1418" sur les portes.- "LP 1418/.." sur plaquette constructeur à droite dans montant avant de porte.-"CH 354" préfixe Nochâssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zürich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl.huile							
Type du moteur OM 346 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, commande à air comprimé							
Cylindrée 10'810 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-conduits,indir.			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission toute synchron.		Crochet rem.:	Longueur			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10	sel.demande		Largeur 2'300			
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 10,1	Voie avant 1'960		Hauteur 2'800			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 86,3	Voie arrière 1'750		Empattement			
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein de service air comprimé-hydraulique, 2-circ., (2 circuits à air comprimé + 2 hydrauliques)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/à tringles, sur les roues AR, à cliquet							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	5'600	11'200	Largeur.
Total					Multi-Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	5'000	10'000	14'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'500			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-ass.hydr.			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 185 DIN		
Alésage 128			Course 140		C.V. Impôts 55,05		
Forme de la carrosserie			cabine fermée, avancée				
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr. )		Places debout		

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction AV= séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement=	à l'AR du pare chocs (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessous feux arrières	(orange)
feux gabarit	2/ latéralement sur cabine	Essuie-glace 3/ électriques avec lavage	
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 108 dB +)	
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur 2/ de chaque côté à l'extérieur	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 dB à 2'200 t/min		

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\varnothing$	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
LPS 1418 / 30	3'000 mm	5'650 mm	1'045 mm		11,2 m	3'690	1'540	5'230
LP	42	4'200	7'940	1'940	14,5	3'500	1'820	5'320
	46	4'600	8'600	2'500	15,56	3'600	1'870	5'470

+) Avertisseur: Le bruit ne doit pas dépasser 104 dB.§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis).	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L P 1418 / .. 354	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 5 5			
Caractéristiques "1418" sur les portes.- "LP 1418/.." sur plaquette constructeur à droite dans montant avant de porte.-"CH 354" préfixe Nochâssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zürich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, derrière orifice rempl.huile							
Type du moteur OM 346 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, commande à air comprimé							
Cylindrée 10'810 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-conduits, indir.	Dimensions ext. en mm *)					
Temps 4	Transmission toute synchron. Crochet rem.:	Longueur					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10 sel.demande	Largeur 2'300					
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 10,1 Voie avant 1'960	Hauteur 2'800					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 86,3 Voie arrière 1'750	Empattement					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.					
Frein de service air comprimé-hydraulique, 2-circ., (2 circuits à air comprimé + 2 hydrauliques)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble/à tringles, sur les roues AR, à cliquet							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selor	carrosserie		Charge pneu	5'600	11'200	Largeur
Total					Multi-Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	5'000	10'000	14'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 30'500		Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite-ass.hydr.		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 185 DIN			
Alésage 128		Course 140		C.V. impôts 55,05			
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction AV= séparés	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement=	à l'AR du pare chocs (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessous feux arrières	(orange)
Feux gabarit	2/ latéralement sur cabine	Essuie-glace	3/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 108 dB (+)
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 dB à 2'200 t/min		

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\varnothing$	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
LPS 1418 / 30	3'000 mm	5'650 mm	1'045 mm		11,2 m	3'690	1'540	5'230
LP	42	4'200	7'940	1'940	14,5	3'500	1'820	5'320
	46	4'600	8'600	2'500	15,56	3'600	1'870	5'470

+) Avertisseur: Le bruit ne doit pas dépasser 104 dB.§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.6.66.

La Commission d'expertise-type