

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L P 1213 / .. 352	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 5 4				
Caractéristiques "1213" sur les portes.-"LP 1213/.." sur plaquette constructeur à droite dans montant								
avant de porte.-"CH 352" préfixe li0 châssis		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique								
Cylindrée 5'675 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-cond., indirect			Dimensions ext. en mm. *)				
Temps 4	Transmission toute synchron.		Crochet rem.:	Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 **)	sel.demande		Largeur 2'300				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 9,00	Voie avant 1'950		Hauteur 2'700				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 80,6	Voie arrière 1'770		Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq. *)			Porte à faux arr.				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté à air comprimé								
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, s.roues AR, à cliquet								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	4'700	9'400		Largeur
Total					Multi-Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'400	8'700	12'600					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000			Nombre de portes 2					Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-s.demande				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN		
Alésage:			97 [ass.hydraulique	Course 128		C.V. impôts 28,9		
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
sur demande:		3						

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	AV= comb. avec feux gabarit (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessous feux arrières	(orange)
feux gabarit	2/ comb. avec clignoteurs	Essuie-glace	3/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 100 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur	2/ sur portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'800 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
LP 1213 / 32	3'200 mm	5'875 mm	1'390 mm		11,2 m	2'340	1'425	3'765
	36	6'560	1'715		12,4	2'335	1'500	3'835
	42	7'510	2'065		14,2	2'305	1'580	3'885
	48	8'575	2'500		16,2	2'325	1'635	3'960

***) Sur demande, pont arrière à double démultiplication, 2 x 5 = 10 vitesses.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z	Type *) L P 1213 / .. 352	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 5 4
Caractéristiques "1213" sur les portes.-"LP 1213/.." sur plaquette constructeur à droite <u>ans montant</u>				
avant de porte.-"CH 352" préfixe No châssis		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D)-Importateur Mercedes Benz AG, Zurich				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc				
Type du moteur OM 352 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe				
Position du mot.avant		Frein-moteur sur échappement, commande mécanique		
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-cond., indirect		Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission toute synchron. Crochet rem.:		Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 **)		sel.demande	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 9,00	Voie avant 1'950	Largeur 2'300
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80,6	Voie arrière 1'770	Hauteur 2'700
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel sur demande Diam. de braq. *)		Empattement
Frein de service hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté à air comprimé				
2ème frein mécanique, à expansion interne, câble/tringles, s.roues AR, à cliquet				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide			*)	avant
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	avant
Total				arr.
Gar. de fabr.	4'400	8'700	12'600	Multi-Ply
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2
Direction: position à gauche ou à droite-s.demande				Dimensions int. en mm
Alésage		97	ass.hydraulique	Longueur
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée		Largeur
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)	Hauteur
sur demande:		3		Haut. ridelles
Direction: position à gauche ou à droite-s.demande				Porte à faux arr.
Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 126 DIN	
Course 128			C.V. impôts 28,9	
Places debout				

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	AV= comb. avec feux gabarit (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessous feux arrières	(orange)
feux gabarit	2/ comb. avec clignoteurs	Essuie-glace	3/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 100 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur	2/ sur portes
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'800 t/min +)		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
LP 1213 / 32	3'200 mm	5'875 mm	1'390 mm		11,2 m	2'340	1'425	3'765
	36	6'560	1'715		12,4	2'335	1'500	3'835
	42	7'510	2'065		14,2	2'305	1'580	3'885
	48	8'575	2'500		16,2	2'325	1'635	3'960

***) Sur demande, pont arrière à double démultiplication, 2 x 5 = 10 vitesses.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.5.66.

La Commission d'expertise-type