

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	FORD - ROADLESS (GB)		Ploughmaster 6 5		1966	5 5 5 3		
Caractéristiques "Ploughmaster 65" de chaque côté sur capot, -"4-Wheel-Drive" de chaque côté à l'avant, -"RD 1" devant le No du moteur								
Constructeur du châssis		FORD Motor Co et ROADLESS Traction Ltd (GB)-Importateur		FORD Motor Co, ZH	Carburant diesel			
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur boîte c.v. sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires		Nombre de cylindres 4				
N° du moteur frappé		à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter						
Type du moteur R D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'590 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique **)		Crochet remorquage:		Longueur	3'700	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		**)		à broche AV et AR	Largeur	2'020
**)	Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,9/0,63/1,6		Voie avant 1'480		Hauteur	2'350
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. 20		*) Voie arrière 1'590		Empattement	2'180
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 11,30/10,85		Porte à faux arr.	780
Frein de service mécanique, à disques, sur roues arrière + indépendant, 2 pédales avec verrou								
***)	2ème frein		mécanique, à disques, sur engrenage					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'450	1'530	2'980	Dimension	9,5/9-24	16.9/14-30 +)	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	1'500	4'060	Largeur	
Total			2'980		4 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur		FORD (GB)	C.V. frein 65 BHP	
Alésage		106,68		Course		106,68	C.V. impôts 19,42	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr. )			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes $\phi$ 50 mm	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ séparés sur les ailes	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sur essieu arrière, $\phi$ 85 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	90 bB à 2'200 t/min	

## Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 615 t/min à la prise de force.  
Régulateur : à force centrifuge  
Plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
- \*\* ) Transmissions : 1. boîte à 7 vitesses ou  
2. boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou  
3. boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- \*\*\* ) Entraînement : sur les roues arrière et sur toutes les roues.  
2ème frein : lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts 15.3.65). - Frein de service avec arrêt
- + ) Pneumatiques : sur demande 12 x 38 -(Contrôler la vitesse)
- §) Feux de position et feux arrières : disposés à 1'510 resp. 1'470 mm du sol pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type

Echallens, 14.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Expertisé année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		FORD - ROADLESS (GB)		Ploughmaster 6 5		1966	5 5 5 3	
Caractéristiques "Ploughmaster 65" de chaque côté sur capot, -"4-Wheel-Drive" de chaque côté à								
1'avant, -"RD 1" devant le No du moteur		Carburant		diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co et ROADLESS Traction Ltd (GB)-Importateur FORD Motor Co, ZH								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v. sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires								
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter								
Type du moteur R D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'590 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique **) Crochet remorquage:				Longueur 3'700		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant **) à broche AV et AR				Largeur 2'020		
**)	Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,9/0,63/1,6		Voie avant 1'480		Hauteur 2'350	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20		*) Voie arrière 1'590		Empattement 2'180		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 11,30/10,85		Porte à faux arr. 780		
Frein de service mécanique, à disques, sur roues arrière + indépendant, 2 pédales avec verrou								
***)	2ème frein mécanique, à disques, sur engrenage							
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		1'450	1'530	2'980	Dimension	9,5/9-24	16,9/14-30 +)	Longueur
Charge utile				-	Charge pneu	1'500	4'060	Largeur
Total				2'980		4 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 65 BHP		
Alésage		106,68		Course 106,68		C.V. impôts 19,42		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes $\varnothing$ 50 mm	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ séparés sur les ailes	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sur essieu arrière, $\varnothing$ 85 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	90 bB à 2'200 t/min	

## Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'200 t/min au moteur resp. 615 t/min à la prise de force.  
Régulateur : à force centrifuge  
Plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
- \*\*) Transmissions : 1. boîte à 7 vitesses ou  
2. boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou  
3. boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- Entraînement : sur les roues arrière et sur toutes les roues.
- \*\*\*) 2ème frein : lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts 15.3.65). - Frein de service avec arrêt
- +) Pneumatiques : sur demande 12 x 38 -(Contrôler la vitesse)
- §) Feux de position et feux arrières : disposés à 1'510 resp. 1'470 mm du sol pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type

Echallens, 14.6.66

La Commission d'expertise-type