

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé	Bordereau-type		
Tracteur agricole	F O R D (GB)		3 0 0 0 - Super Dexta 4 x 4	année 1966	N° 5 5 5 2		
Caractéristiques "ND" devant le No du moteur, -"3000" et "Super Dexta" de chaque côté sur capot.							
Entraînement sur les roues AR ou sur 4 roues		Carburant diesel		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'avant en bas sur carter							
Type du moteur N D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant.		Frein-moteur					
Cylindrée	2'860 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique **)			Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant **)			Largeur		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 1,9/0,63/1,6	Voie avant 1'320-2'032			Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20	*) Voie arrière 1'219-1'930		Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 8,80/8,20		Porte à faux arr. 800		
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur roues arrière + indépendant, 2 pédales							
2ème frein mécanique, à disques, sur engrenage					[avec verrou		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	935	1'170	2'105	Dimension	8,00-20	12,8/11-28 +)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'300	1'400	Largeur
Total			2'105		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 46 BHP	
Alésage		106,68		Course 106,68		C.V. impôts 14,57	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes arrière							

**)

***)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = au-dessus des feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes AR	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ séparés sur les ailes	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Réfecteurs	2/ sur l'essieu AR ϕ 84 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'100 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force.
Régulateur : à force centrifuge.
- Plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
- **) Transmissions : 1. boîte à 7 vitesses ou
2. boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou
3. boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- Entraînement : sur les roues arrières et sur toutes les roues.
- ***) 2ème frein : lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts 15.3.65). - Frein de service avec arrêt.
- +) Pneumatiques : sur demande = AV 7.50 x 18
AR 10 x 28 -(Contrôler la vitesse)

Lieu et date de l'expertise-type

Echallens, 9.3.65 / 14.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Expertisé	Bordereau-type
Tracteur agricole	F O R D (GB)	3 0 0 0 - Super Dexta 4 x 4	année 1966	N° 5 5 5 2

Caractéristiques "ND" devant le No du moteur, -"3000" et "Super Dexta" de chaque côté sur capot.

Entraînement sur les roues AR ou sur 4 roues Carburant diesel Nombre de cylindres 3

Constructeur du châssis FORD Motor Co (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich

N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires

N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'avant en bas sur carter

Type du moteur N D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 2'860 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécanique **) Crochet remorquage: Longueur 3'226

Refroidissement eau Nombre vit. avant **) à broche AV + AR Largeur 1'690

**) Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1^{re} 1,9/0,63/1,6 Voie avant 1'320-2'032 Hauteur 1'473

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 *) Voie arrière 1'219-1'930 Empattement 1'930

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 8,80/8,20 Porte à faux arr. 800

**) Frein de service mécanique, à expansion interne, sur roues arrière + indépendant, 2 pédales

2ème frein mécanique, à disques, sur engrenage [avec verrou

***)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	935	1'170	2'105	Dimension	8,00-20	12,8/11-28 +)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'300	1'400	Largeur
Total			2'105		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.

Direction: position au centre Marque du moteur FORD (GB) C.V. frein 46 BHP

Alésage 106,68 Course 106,68 C.V. impôts 14,57

Forme de la carrosserie

Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout

+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes arrière

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = au-dessus des feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes AR	AR = au-dessus des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ séparés sur les ailes	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 82 dB
Rélecteurs	2/ sur l'essieu AR \varnothing 84 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'100 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force.
Régulateur : à force centrifuge.
- Plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
- **) Transmissions : 1. boîte à 7 vitesses ou
2. boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou
3. boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- Entraînement : sur les roues arrières et sur toutes les roues.
- ***) 2ème frein : lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts 15.3.65). - Frein de service avec arrêt.
- +) Pneumatiques : sur demande = AV 7.50 x 18
AR 10 x 28 -(Contrôler la vitesse)

Lieu et date de l'expertise-type

Echallens, 9.3.65 / 14.6.66

La Commission d'expertise-type