

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type
Tracteur agricole	F O R D (GB)		2 0 0 0 - Dexta 4 x 4		année 1966	N° 5 5 5 1
Caractéristiques "LD" devant le No du moteur, -"2000" et "Dexta" de chaque côté sur capot.						
Entraînement sur les roues AR ou sur 4 roues			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 3	
Constructeur du châssis FORD Motor Co (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires						
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter						
Type du moteur L D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'590 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique **)			Crochet remorquage:	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		**) à broche AV + AR		
**)	Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 1,9/0,63/1,6		Voie avant	1'320-2'032	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	*) Voie arrière	1'219-1'930	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,75/8,00		Porte à faux arr. 750
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur roues arrière + indépendant, 2 pédales						
***)	2ème frein mécanique, à disques, sur engrenage					avec verrou
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	925	1'120	2'045	Dimension	8,00-20 12,8/11-28 +)	
Charge utile			-	Charge pneu	1'300	1'400
Total			2'045		4 Ply	4 Ply
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		
Direction: position		au centre		Marque du moteur	FORD (GB)	C.V. frein 34 BHP
Alésage		106,68		Course	96,5	C.V. impôts 13,18
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes arrières						

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = au-dessus feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes AR	AR = au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ séparés sur les ailes	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 87 dB
Réfecteurs	2/ sur l'essieu AR ϕ 84 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'940 t/min au moteur resp. 580 t/min à la prise de force.
Régulateur : à force centrifuge.
Plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
- **) Transmissions : 1. boîte à 7 vitesses ou
2. boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou
3. boîte planétaire Select-0-Speed à 9 vitesses.
- Entraînement : sur les roues arrière et sur toutes les roues.
- ***) 2ème frein : lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-0-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts 15.3.65). - Frein de service avec arrêt.
- +) Pneumatiques : sur demande = AV 7.50 x 18
AR 10 x 28 -(Contrôler la vitesse)

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 9.3.65 / 14.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé	Bordereau-type		
Tracteur agricole	F O R D (GB)		2 0 0 0 - Dexta 4 x 4	année 1966	N° 5 5 5 1		
Caractéristiques "LD" devant le No du moteur, -"2000" et "Dexta" de chaque côté sur capot.							
Entraînement sur les roues AR ou sur 4 roues		Carburant	diesel	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis FORD Motor Co (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur boîte c.v., sur fixation sup.pr.appareils auxiliaires							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc, en bas ou à droite à l'AV en bas sur carter							
Type du moteur L D - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'590 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique **)			Longueur 3'213		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant **)			à broche AV + AR		
**)		Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1" 1,9/0,63/1,6	Voie avant 1'320-2'032		
Hauteur		1'460		Voie arrière 1'219-1'930			
Empattement		1'930		Porte à faux arr. 750			
Nombre d'axes		2		Bloquage différentiel oui			
Diam. de braq.		8,75/8,00		Frein de service mécanique, à expansion interne, sur roues arrière + indépendant, 2 pédales			
***)		2ème frein mécanique, à disques, sur engrenage			avec verrou		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	925	1'120	2'045	Dimension	8,00-20	12,8/11-28 +)	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'300	1'400	Largeur
Total			2'045		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 34 BHP	
Alésage		106,68		Course 96,5		C.V. impôts 13,18	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
+ 2 sièges de secours avec galerie sur les ailes arrière							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = au-dessus feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes AR	AR = au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ séparés sur les ailes	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 87 dB
Réflecteurs	2/ sur l'essieu AR \varnothing 84 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'940 t/min au moteur resp. 580 t/min à la prise de force.
Régulateur : à force centrifuge.
Plombage : assurer et plomber la vis de limitation de plein-gaz.
- **) Transmissions : 1. boîte à 7 vitesses ou
2. boîte à 7 vitesses avec boîte complémentaire de réduction ou
3. boîte planétaire Select-O-Speed à 9 vitesses.
- Entraînement : sur les roues arrière et sur toutes les roues.
- ***) 2ème frein : lorsque le véhicule est équipé de la boîte Select-O-Speed, celle-ci reprend la fonction de 2ème frein. (Décision Commission des experts 15.3.65). - Frein de service avec arrêt.
- +) Pneumatiques : sur demande = AV 7.50 x 18
AR 10 x 28 -(Contrôler la vitesse)

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 9.3.65 / 14.6.66

La Commission d'expertise-type