

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M A S E R A T I		Mistral 4 0 0 0		1966	5 5 5 0	
Caractéristiques "AM 109 A1" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur tôle de protection du radiateur et devant les Nos du châssis, du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis MASERATI S.p.A., Modena (I) - Importateur Martinelli & Sonvico SA, Lugano							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur longeron derrière trapèze suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur près démarreur + en haut sur carter distribution							
Type du moteur 6 cyl. en ligne, avec double arbre à cames en tête, à injection							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'014 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan.toute synchronisée				Longueur 4'500	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5				Largeur 1'675	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	53	Voie avant	1'390	Hauteur 1'310	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	255	Voie arrière	1'360	Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.dem.autom Diam. de braq. 11,30/12,10				Porte à faux arr. 1'185	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	665	770	1'435	Dimension	210 HR 15	210 HR 15	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	1'250	1'250	Largeur
Total	715	860	1'575				Hauteur
Gar. de fabr.					Cinturato	H S	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MASERATI		C.V. frein 255 DIN	
Alésage 88			Course 110		C.V. impôts 20,44		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ ϕ 170 mm	Indic. de direction AV = combinés avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux de recul 21 cm ²	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	plaque normale ou oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ à côté des feux arrières	Roues Rudge fixées par écrous octopans.
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min -	Avertisseur = 92 dB

+)

Observations et exceptions

§) Feux de position : surface insuffisante. - L'importateur supprime la paroi métallique de séparation entre feux de position et clignoteurs.

Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.

Cadre de plaque : doit être enlevé.

+) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement 1er longueur 330 mm
 2ème 260 mm
 3ème 200 mm

2 sorties jumelées à l'arrière, orientées légèrement vers la gauche, ϕ -intérieur 47 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M A S E R A T I		Mistral 4 0 0 0	1966	5 5 5 0		
Caractéristiques "AM 109 A1" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur tôle de protection du radiateur et devant les Nos du châssis, du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis MASERATI S.p.A., Modena (I) - Importateur Martinelli & Sonvico SA, Lugano							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur longeron derrière trapèze suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur près démarreur + en haut sur carter distribution							
Type du moteur 6 cyl. en ligne, avec double arbre à cames en tête, à injection							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'014 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan.toute synchronisée			Longueur 4'500		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Largeur 1'675			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	53	Voie avant	1'390		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	255	Voie arrière	1'360		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.dem.autom Diam. de braq. 11,30/12,10			Empattement 2'400		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	665	770	1'435	Dimension	210 HR 15	210 HR 15	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	1'250	1'250	Largeur
Total	715	860	1'575				Hauteur
Gar. de fabr.				Cinturato H S			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		MASERATI	C.V. frein 255 DIN
Alésage			88	Course		110	C.V. impôts 20,44
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ ϕ 170 mm	Indic. de direction AV = combinés avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = à côté des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sur feux de recul 21 cm ²	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	plaque normale ou oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ à côté des feux arrières	Roues Rudge fixées par écrous octopans.
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 5'500 t/min -	Avertisseur = 92 dB

+)

Observations et exceptions

§) Feux de position : surface insuffisante. - L'importateur supprime la paroi métallique de séparation entre feux de position et clignoteurs.

Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.

Cadre de plaque : doit être enlevé.

+) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement ler longueur 330 mm
 2ème 260 mm
 3ème 200 mm

2 sorties jumelées à l'arrière, orientées légèrement vers la gauche, ϕ -intérieur 47 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.6.66

La Commission d'expertise-type