

| | | | | | | | |
|---|--|--|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Expertisé année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | M A S E R A T I | | Sebring 3700 | 1966 | 5549 | | |
| Caractéristiques "AM 101" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'intérieur de l'aile et devant les numéros du châssis et du moteur | | | | | | | |
| Constructeur du châssis MASERATI S.p.A., Modena (I) - Importateur Martinelli & Sonvico SA, Lugano | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 6 | | | |
| N° du châssis frappé | à gauche, en haut sur longeron derrière trapèze suspension + sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, sur bloc-moteur près démarreur + en haut sur carter distribution | | | | | | |
| Type du moteur | 6 cyl. en ligne, avec double arbre à cames en tête, à injection | | | | | | |
| Position du mot. | avant | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 3'692cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission mécan.toute synchronisée | | | Longueur 4'530 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 5 | | Largeur 1'720 | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 60 | Voie avant 1'400 | Hauteur 1'350 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 240 | Voie arrière 1'385 | Empattement 2'500 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel s,dem.autom Diam. de braq. 11,90/12,45 | | Porte à faux arr. 1'150 | | | |
| Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 765 | 790 | 1'555 | Dimension | 185 HR 16 | 185 HR 16 | Longueur |
| Charge utile | 85 | 195 | 280 | Charge pneu | 1'000 | 1'000 | Largeur |
| Total | 850 | 985 | 1'835 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | Cinturato H S | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier. | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | Marque du moteur MASERATI | | C.V. frein 245 DIN | | |
| Alésage 86 | | Course 106 | | C.V. impôts 18,81 | | | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 | (avant 2 milieu arr. 2) | | Places debout | | |

§)

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 4/ \emptyset 135 mm | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieur, Bilux, asym. | AV = | à côté phares brouillard (blanc/orange) |
| Feux de position | 2/ combinés avec feux code | AR = | à côté feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | 2/ sous les phares | Essuie-glace | 2/ électriques (2-vit.) + lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Rélecteurs | 2/ séparés 22,8 cm ² | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | plaque normale ou oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ à côté feux arrières | Roues Rudge | fixées par écrous à 3 ailettes situées dans le profil du véhicule. |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 5'500 t/min - | Avertisseur = | 95 dB |
| Observations et exceptions | | | |

§) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.
Cadre de plaque : doit être enlevé.

+) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement

| | | |
|------|----------|--------|
| 1er | longueur | 330 mm |
| 2ème | | 400 mm |
| 3ème | | 270 mm |

2 sorties jumelées à gauche et à droite vers l'arrière,
 \emptyset -intérieur 57 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.6.66

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--|--|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Expertisé année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | M A S E R A T I | | Sebring 3700 | 1966 | 5549 | | |
| Caractéristiques "AM 101" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'intérieur de l'aile et devant les numéros du châssis et du moteur | | | | | | | |
| Constructeur du châssis MASERATI S.p.A., Modena (I) - Importateur Martinelli & Sonvico SA, Lugano | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 6 | | | |
| N° du châssis frappé | à gauche, en haut sur longeron derrière trapèze suspension + sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, sur bloc-moteur près démarreur + en haut sur carter distribution | | | | | | |
| Type du moteur | 6 cyl. en ligne, avec double arbre à cames en tête, à injection | | | | | | |
| Position du mot. | avant | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 3'692cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission mécan.toute synchronisée | | | Longueur 4'530 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 5 | | Largeur 1'720 | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 60 | Voie avant 1'400 | Hauteur 1'350 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 240 | Voie arrière 1'385 | Empattement 2'500 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel s, dem, autom Diam. de braq. 11,90/12,45 | | | Porte à faux arr. 1'150 | | |
| Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression | | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 765 | 790 | 1'555 | Dimension | 185 HR 16 | 185 HR 16 | Longueur |
| Charge utile | 85 | 195 | 280 | Charge pneu | 1'000 | 1'000 | Largeur |
| Total | 850 | 985 | 1'835 | | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | Cinturato H S | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | Marque du moteur MASERATI | | C.V. frein 245 DIN | | |
| Alésage | | 86 | Course 106 | | C.V. impôts 18,81 | | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 4 | (avant 2 milieu arr. 2) | | | Places debout | |

§)

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque | 4/ \emptyset 135 mm | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieur, Bilux, asym. | AV = | à côté phares brouillard (blanc/orange) |
| Feux de position | 2/ combinés avec feux code | AR = | à côté feux arrières (orange) |
| Phare brouillard | 2/ sous les phares | Essuie-glace | 2/ électriques (2-vit.) + lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) + optique |
| Réflecteurs | 2/ séparés 22,8 cm ² | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | plaque normale ou oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 2/ à côté feux arrières | Roues Rudge | fixées par écrous à 3 ailettes situées dans le profil du véhicule. |
| Equipement électr. | 12 Volts | Avertisseur = | 95 dB |
| + Mesure du bruit | 84 bB à 5'500 t/min - | | |

Observations et exceptions

§) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.Cadre de plaque : doit être enlevé.+) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement
1er longueur 330 mm
2ème 400 mm
3ème 270 mm2 sorties jumelées à gauche et à droite vers l'arrière,
 \emptyset -intérieur 57 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.6.66

La Commission d'expertise-type