

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	MASERATI		Sebring 3 5 0 0 G. T. I.	année 1966	N° 5 5 4 8		
Caractéristiques "AM 101" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'intérieur de l'aile							
"3500 G.T. I." sur couvercle du coffre		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis MASERATI S.p.A., Modena (I) - Importateur Martinelli & Sonvico SA, Lugano							
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur longeron derrière trapèze suspension + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, sur bloc-moteur près démarreur + sur carter sup. distribution						
Type du moteur 6 cyl. en ligne, avec double arbre à cames en tête, à injection							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'485 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan.toute synchronisée			Longueur 4'530		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Largeur 1'720			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 60	Voie avant 1'400	Hauteur 1'350			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 235	Voie arrière 1'385	Empattement 2'500			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s, dem, autom. Diam. de braq. 11,90/12,45			Porte à faux arr. 1'150		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression							
2ème frein		mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	790	1'560	Dimension	185 HR 16	185 HR 16	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur
Total	855	985	1'840				Hauteur
Gar. de fabr.				Cinturato H S			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur MASERATI		C.V. frein 235 DIN			
Alésage 86		Course 100		C.V. impôts 17,75			
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		

§)

Phares: marque	4/ ϕ 135 mm	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieur, Bilux, asym.	AV =	à côté phares brouillard (blanc/orange)
Feux de position	2/ combinés avec feux code	AR =	à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés 22,8 cm ²	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	plaque normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux arrières	Roues Rudge	fixées par écrous à 3 ailettes situées dans le profil du véhicule.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'500 t/min -	Avertisseur =	95 dB

+)

Observations et exceptions

§) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.
Cadre de plaque : doit être enlevé.

+) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement
 1er longueur 330 mm
 2ème 400 mm
 3ème 270 mm

2 sorties simples à gauche et à droite vers l'arrière,
 ϕ -intérieur 57 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	MASERATI		Sebring 3500 G. T. I.	année 1966	N° 5548		
Caractéristiques "AM 101" sur plaquette du constructeur, à gauche à l'intérieur de l'aile							
"3500 G.T. I." sur couvercle du coffre		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis MASERATI S.p.A., Modena (I) - Importateur Martinelli & Sonvico SA, Lugano							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur longeron derrière trapèze suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur près démarreur + sur carter sup. distribution							
Type du moteur 6 cyl. en ligne, avec double arbre à cames en tête, à injection							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'485 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan.toute synchronisée			Longueur 4'530		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Largeur 1'720			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	60	Voie avant	1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	235	Voie arrière	1'385		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s. dem. autom. Diam. de braq. 11,90/12,45			Empattement 2'500		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	790	1'560	Dimension	185 HR 16	185 HR 16	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur
Total	855	985	1'840				Hauteur
Gar. de fabr.					Cinturato	H S	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		MASERATI	C.V. frein 235 DIN
Alésage		86		Course		100	C.V. impôts 17,75
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout

§)

Phares: marque	4/ ϕ 135 mm	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieur, Bilux, asym.	AV =	à côté phares brouillard (blanc/orange)
Feux de position	2/ combinés avec feux code	AR =	à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés 22,8 cm ²	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	plaque normale ou oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté feux arrières	Roues Rudge	fixées par écrous à 3 ailettes situées dans le profil du véhicule.
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'500 t/min -	Avertisseur =	95 dB

+)

Observations et exceptions

§) Avertisseur optique : doit être branché sur les feux de route.
Cadre de plaque : doit être enlevé.

+) Amortissement du bruit : 3 pots d'échappement 1er longueur 330 mm
2ème 400 mm
3ème 270 mm

2 sorties simples à gauche et à droite vers l'arrière,
 ϕ -intérieur 57 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.6.66

La Commission d'expertise-type