

Machine de travail (vhc.spéc.) *	Marque <b>M I C H I G A N</b>	5 5	Fiche d'homologation n° CH <u>5547 12</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "55" sur plaquette du constructeur, latéralement, au centre, à droite, au-dessous de la cabine "4176... FSC" préfixe resp. suffixe du No de châssis			
Numéro du châssis frappé <u>latéralement, au centre, à droite, sur châssis AV</u> Signe d'identification du moteur frappé <u>"254U.....1" à droite, sur support de la pompe à injection</u> Constructeur <u>CLARK Equipement, France SA (F)</u> Importateur <u>CHARLES KELLER, Wallisellen / ZH</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entretien toutes roues		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>Orbitrol/articulée</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>air compr.hydr.1-circ.disques.. s.toutes roues</u>		Type <u>354 U ..... T</u>	
Frein auxiliaire <u>méc.disque</u> [avec témoin de pression et de résér		Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>sur cardan</u> [appareils accessoires assurés		Alésage <u>98,4</u> Course <u>127</u>	
Transmission <u>convertisseur de couple + inverseur 3 paliers</u>		Cylindr. <u>5792</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>29,5</u>	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>AR=broche</u> Vitesse max. <u>28,5+</u> km/h		CV-puiss. <u>117</u> (DIN) à <u>2250</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>pelle chargeuse</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>81 **</u> dB (A) à <u>2450</u> t/m	
Amortissement brut <u>1 pot 490xØ 255</u>			
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>   </u> ; milieu <u>   </u> ; AR <u>   </u> ; Places debout <u>   </u>			
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <u>1830</u> AR <u>1830</u>		Avant <u>5100</u> Milieu <u>   </u> Arrière <u>5470</u> TOTAL <u>10570</u>	
Diam. braquage G <u>10,7</u> DR <u>10,7</u>		A vide <u>   </u> <u>   </u> <u>   </u> <u>   </u>	
Empattement <u>2800</u> / ( <u>   </u> / <u>   </u> / <u>   </u> )		Charge utile <u>   </u> <u>   </u> <u>   </u> <u>   </u>	
Dimensions ext. <u>   </u> Dimensions int. <u>   </u>		Total <u>5100</u> <u>   </u> <u>5470</u> <u>10570</u>	
Longueur <u>7000</u>		Garantie fabr. <u>5400</u> <u>   </u> <u>5600</u> <u>11000</u>	
Largeur <u>2480</u>		Dimens. pneus <u>17.5-25 X R type B Radial</u>	
Hauteur <u>3120</u>		Charge p. essieu <u>6800</u> ( <u>2,5</u> ) <u>5800</u> ( <u>2,0</u> )	
Porte à faux AV <u>2400</u>		de l'ensemble <u>   </u>	
AR <u>1800</u>		Poids max <sup>t</sup> remorquable <u>   </u> kg	
lat. <u>   </u>			
Distance du volant vers l'AV = 3810 mm *)			

## EQUIPEMENT §)

Equipement électrique 12 V  
 Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur BOSCH 0320123012 Niv. sonore 85 (dB/A)  
 Essuie-glace AV+AR= 1/électrique Lave-glace -  
 Feux arrières BOSCH K 33244 Catadioptrés AV= I (E)  
 Feux stop BOSCH K 33244 [AR= I (E)]  
 Eclair. plaque contr. au centre séparé Plaque forme haute  
 Rétroviseur 1/à gauche+1/à droite+2/miroirs d'angles  
 Indic. direction clign. 4/schéma III /Indic.vit.: km/h  
 AV -lat.: 4 (E) latér. - AR BOSCH K 33244  
 Avert. clign. oui Lampes de travail AV+AR=2/sép.  
 Cale d'arrêt: 2/320x170x210 mm

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre: Machine de travail (vhc.spéc.)  
 Marque & type MICHIGAN 55

Homologation n° CH 5547 12

Forme de la carr. pelle chargeuse

Places ass. : Total 1 (          avant)

Poids à vide 10570 Carburant D

Charge utile - cv 29,5  
Cylindrée 5792 cm<sup>3</sup>

Poids total 10570 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 4176 A 107 FSC

- \*) Véhicule spécial: distance du volant vers l'avant = 3810 mm
- \*\*\*) Insonorisation : capot et côtés garnis de caoutchouc-mousse
- +) Vitesse maxi. : du vhc. testé 24 km/h à 2450 t/min au moteur
- Plombage : 1 sur butée de plein-gaz.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité par 2 miroirs d'angles
- protection marquée jaune/noir + 2 catadioptrés à l'avant de la pelle
- §) - feux de croisement et clignoteurs AV: hauteur admise pour raisons techniques
- feux de route, de croisement, de position et clignoteurs AV doivent être montés sur support AV
- feux AR, stop et clignoteurs doivent être montés sur pare-boue amovibles.

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 25.9.72

La commission d'expertise