

Machine de travail  
(vhc.spécial) \*Marque  
M I C H I G A N

7 5 · B

Fiche d'homologation n°  
CH 5547 11MOYENS D'IDENTIFICATION "75 B" sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement,  
en bas sur cabine  
"428-...-FSC" = chiffres invariables dans le No du châssisNuméro du châssis frappé à droite, en haut sur châssis au-dessous du support du bras de levage  
Signe d'identification du moteur frappé "CT 464 C 175" à droite, latér. sur bloc, plaquette rivée

Constructeur CLARK EQUIPMENT FRANCE SA (F) Importateur Charles KELLER, Baumaschinen, Wallisellen

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement toutes roues  
 Direction articulée, Orbitrol Assistance hydraulique  
 Frein de service air compr. hydr. 1-circ. disques s. toutes les roues  
 Frein auxiliaire méc. exp. interne Ralentisseur -  
 Frein stationn<sup>t</sup>. sur cardan Frein pr. rem. -  
 Transmission automat. av. convert. de couple Nombre vit. 4  
 Blocage differ. - Crochet rem. AR=broche Vitesse max. 33\*\* km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4  
 Marque CUMMINS Carbur. D  
 Type CT 464 C 175  
 Position arrière Nombre cyl. 6  
 Alésage 112,7 Course 127  
 Cylindr. 7605 cm<sup>3</sup> CV-impot 38,71  
 CV-puiss. 175 (BHP) à 2450 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 82 dB (A) à 2450 t/m  
 Amortissement bruit 1/700xØ 255

CARROSSERIE Forme pelle chargeuse Nombre portes 2  
 Tolt ouvert -  
 Nombre de places : Total 1 ; AV - ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1955 AR 1900  
 Diam. braquage G 11,2 DR 10,9  
 Empattement 2850 / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 6850 (\*\*\*)  
 Largeur 2650 \*)  
 Hauteur 3160  
 Porte à faux AV 2310  
 AR 1690  
 lat. -  
 Distance du volant vers l'avant = 3800 \*)

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide 6215 - 6260 12475  
 Charge utile (av. pelle chargeuse 1,9 m<sup>3</sup> \*\*\*)  
 Total 6215 - 6260 12475  
 Garantie fabr. - - - 13000  
 Dimens. pneus 20,5 - 25 XR  
 Charge p. essieu 10700 (3,0) 10700 (3,0)  
 Poids max<sup>de l'ensemble</sup> remorquable - kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route HELLA K 21037 + K 21032  
 Feux de croisement id. Feux de position 2/dans phares  
 Feux de gabarit AV= CH 1 0503 01 Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur BOSCH 0 320 123 012 Niv. sonore 101 dB/A  
 Essuie-glace électrique Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)  
 Feux stop SI (E) Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. disposition III  
 AV AV- latér. 4 (E) AR 2a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail AV+AR  
 Cale d'arrêt: 1/400 x 230 x 300  
 Bacharach: 5

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Machine de travail (vhc.spécial)  
 Marque & type MICHIGAN 75 B  
 Homologation n° CH 5547 11  
 Forme de la carr. pelle chargeuse  
 Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 12475 Carburant D  
 CV 38,71  
 Charge utile - Cylindrée 7605 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 12475 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 428.A.120.FSC

- \*) Véhicule spécial: distance depuis le volant vers l'avant: 3800 mm; largeur: 2650 mm  
 \*\*) Vitesse maxi. : 33 km/h à 2450 t/min au moteur  
 \*\*\*) Option : pelle de 1,6 m<sup>3</sup>; les dimensions et le poids doivent être contrôlés

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité par 2 miroirs d'angles
- marquage jaune/noir sur protection par-dessus les dents de la pelle
- le bras de levage doit être assuré mécaniquement (pièce intermédiaire de 80 mm)
- les feux prescrits doivent être montés
- lors de courses de transfert, le véhicule doit être vide
- garde-boue arrières avec marquage jaune/noir
- Ne peut être utilisé pour des travaux sur la voie publique qu'exceptionnellement et avec autorisation de l'autorité compétente.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 14.9.72 / 4.1.73

La commission d'expertise

(K)