

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

machine de travail (Vhc. spécial) +)	Marque <b>M I C H I G A N</b>	Type 55 - P - 3 A	Fiche d'homologation n° CH 5547 10
---	----------------------------------	----------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "55-P-3A" sur plaquette du constructeur, à droite au-dessous de la cabine.

Número du châssis frappé à droite à l'arrière latér. s. cadre du châssis sous couvercle d. moteur.  
 Signe d'identification du moteur frappé "354U.....T" frappé à droite, sur support de la pompe injection  
 Constructeur Clark Equipment France SA. / F Importateur Ch. Keller, Wallisellen / Zürich

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>centre (à pivot)</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>air comprimé-hydr., 1-circ. disques, s. t. roues</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp. int. câble</u> [manomètre; pression de Frein stationn. <u>arbre cardan</u> [réserve et témoin de press. Transmission <u>convert. de couple + boîte réversible à 3 vitesses</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>AV=broche</u> Vitesse max. <u>28</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>"354 U.....T"</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>98,4</u> Course <u>127</u> Cylindr. <u>5792</u> cm <sup>3</sup> CV-impot <u>29,5</u> CV-puiss. <u>117</u> (DIN) à <u>2250</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Brut *) <u>80dB (A)</u> à <u>2250</u> t/m Amortissement bruit <u>1/pot 700 x 250</u>
--	--

**CARROSSERIE** Forme pelle chargeuse Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1830</u>	AR <u>1830</u>
	Diam. braquage	G <u>10,7</u>	DR <u>10,7</u>
Empattement	<u>2800</u>	/ / / /	
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<u>7000</u>	_____	
Largeur	<u>2480</u>	_____	
Hauteur	<u>3120</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>2400</u>	_____	
	AR <u>1800</u>	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>5100</u>	_____	<u>4800</u>	<u>9900</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	_____	_____	_____	<u>9900</u>
Garantie fabr.	<u>8028</u>	_____	<u>8028</u>	<u>13200</u>
Dimens. pneus	<u>17,5 - 25</u>	_____	<u>12 PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>5740</u> ( <u>2,1</u> )	_____	<u>5740</u> ( <u>2,1</u> )	_____
Poids max remorquable	de l'ensemble _____ kg			

EQUIPEMENT §)      Equipement électrique 12 V  
Feux de route 2/HELLA K 21032 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
Feux de croisement 2/Bilux, sym. §) Feux de position 2/ULO 32010  
Feux de gabarit (feux de posit.) Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 86 (dB/A)  
Essuie-glace 1/électrique (1-vit) Lave-glace \_\_\_\_\_  
Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés 2/I (E)  
Feux stop 2/ S1 (E) Feux de recul \_\_\_\_\_  
Eclair. plaque contr. 2/ centre Plaque forme haute/30x30  
Rétroviseur 2/de ch. côté s. cabine  
Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
AV -- latér. 0= 4 (E) AR r= 2a (E)  
Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail 2/AV + 2/AR  
2/cales 310 x 200 x 160 [av. témoin]

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION  
Genre machine de travail (vhc. spéc.) \_\_\_\_\_  
Marque & type MICHIGAN 55-P-3 A  
Homologation n° CH 5547 10  
Forme de la carr. pelle chargeuse  
Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
Poids à vide 9900 Carburant D  
CV 29,5  
Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 5792 cm<sup>3</sup>  
Poids total 9900 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 4152 A 137 (FSC)

+ ) Véhicule spécial: distance depuis le volant vers l'avant = 3810 mm.

\* ) Amortissement bruit: Capot et parties latérales capitonnées de caoutchouc-mousse.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

- La pelle doit être équipée d'une protection balisée jaune/noir.

§)- Hauteur des feux de croisement pour raisons techniques.

- Les feux de position, les clignoteurs AV+AR, les feux arrières/stop, les catadioptrés et les bavettes doivent être montés lors de courses de transfert.

Lieu et date de l'expertise

Lausanne, 25.11.71

La commission d'expertise