

machine de travail (Vhc.spécial) +)	Marque M I C H I G A N	Type 5 5 G M - 3 A	Fiche d'homologation n° CH 5547 06
--	---------------------------	-----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "55GM-3A" sur plaquette du constructeur, à gauche à côté de siège du chauffeur, ou à droite, au-dessous de la cabine

Constructeur: Clark Equipment Co. Michigan (USA) ou  
Clark Equipment France SA., Strassbourg (F)  
Numéro du châssis frappé à droite, à l'arrière latér.s.cadre du châssis sous couvercle du moteur  
Signe d'identification du moteur frappé "5043" à gauche, à l'avant latér. sur bloc-moteur  
Constructeur Importateur Ch. Keller, Wallisellen / ZH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>toutes roues</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>2</u>
Direction	<u>centre (à pivot centr.) assistance hydraulique</u>			Marque	<u>G M</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>air comprimé-hydr. 1-circ. disques, s. toutes roues</u>			Type	<u>5043</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc. exp. int. câble</u>	<u>manomètre; pression de</u>		Position	<u>arrière</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> .	<u>arbre cardan</u>	<u>réserve et témoin de press.</u>		Alésage	<u>98,425</u>	Course <u>114,3</u>
Transmission	<u>convert. de couple et boîte réversible à 3 vit.</u>			Cylindr.	<u>3477</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impot <u>17,7</u>
Blocage differ.	<u>                    </u>	Crochet rem. <u>AV=broche</u>	Vitesse max. <u>28</u> km/h	CV-puiss.	<u>130</u> (BHP)	à <u>2650</u> t/m

CARROSSERIE	Forme <u>pelle chargeuse</u>	Nombre portes <u>2</u>
	Toit ouvert <u>                    </u>	
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>          </u> ; milieu <u>          </u> ; AR <u>          </u> ; Places debout <u>          </u>		

Refroidissement	<u>eau</u>
Bruit	<u>85</u> dB (A) à <u>2700</u> t/m
Amortissement bruit	<u>2 pots +) *)</u>

DIMENSIONS	Voie AV <u>1830</u> AR <u>1830</u>
	Diam. braquage G <u>10,7</u> DR <u>10,7</u>
Empattement	<u>2795</u> / ( / / )
	Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur	<u>7000</u> /
Largeur	<u>2480</u> /
Hauteur	<u>3120</u> /
Porte à faux AV	<u>2400</u> /
AR	<u>1800</u> /
lat.	/

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>5240</u>		<u>5040</u>	<u>10280</u>
Charge utile				
Total				<u>10280</u>
Garantie fabr.	<u>8028</u>		<u>8028</u>	<u>13200</u>
Dimens. pneus	<u>17,5 - 25</u>		<u>12 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>5740(2,1)</u>		<u>5740(2,1)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>          </u> kg

## EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 12 v

Feux de route 2/HELLA K21032/21037  
 Feux de croisement 2/Bilux.sym. § Feux de position 2/ULO 320 10  
 Feux de gabarit (feux de posit.) Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 86 (dB/A)  
 Essuie-glace 1/électrique (1-vit.) Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés 2/ I (E)  
 Feux stop 2/ S1 (E) Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 2/centre Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 2/de ch.côté s.cabine Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV \_\_\_\_\_ latér. 0= 4 (E) AR r= 2a (E)  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail 2AV + 2AR  
 2/cales 310x200x160 [avec lampe-témoin

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre machine de travail (Vhc.spéc.)  
 Marque & type MICHIGAN 55GM-3A  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 5547 06  
 Forme de la carr. pelle chargeuse  
 Places ass. : Total 1 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 10280 Carburant D  
 CV 17,7  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 3477 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 10280 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: 416A250

- \*) Amortissement bruit: (monté par l'importateur): 2 pots 240 x Ø 160 et 800 x Ø 250  
 Capot et parties latérales capitonnées de caoutchouc-mousse.  
 +) Véhicule spécial: distance depuis le volant vers l'avant = 3810 mm.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
  - La pelle doit être équipée d'une protection balisée jaune/noir.
- §) - Hauteur des feux de croisement pour raisons techniques.  
 - Les feux de position, les clignoteurs AV + AR, les feux arrières/stop, les catadioptrés et les bavettes doivent être montés lors de courses de transfert.

Lieu et date de l'expertise

Zürich, 20.1.71  
 Wallisellen, 5.3.71

La commission d'expertise