

Machine de travail (Vhc.spécial) +)	Marque MICHIGAN	Type 75 III A	Fiche d'homologation n° CH 5547 05
--	--------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "75" de chaque côté sur bras de pelle

"75 3 A" sur plaquette du constructeur, à gauche, devant levier frein à main

"4102-.-" devant le No du châssis et sur plaquette

Numéro du châssis frappé à l'avant entre les bras de la pelle et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "UE 500" sur plaquette du moteur à gauche en bas sur bloc (Import.)

Constructeur CLARK Equipment Ltd, Camberley (GB)-Import.: Ch.Keller St.-Prex et Wallisellen

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînements, ttes roues	MOTEUR Genre en ligne Temps <u>4</u>
Direction <u>par châssis articulé</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>LEYLAND</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>hydr.1 circ. à commande pneumatique sur 4 roue</u>	Type <u>UE 500</u>
Frein auxiliaire <u>méc.à exp.interne</u> Ralentisseur <u>av.assist.pneumat.</u>	Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>sur cardan AV</u> Frein pr. rem. _____	Alésage <u>118</u> Course <u>125</u>
Transmission <u>automate av.conv.couple hydr</u> Nombre vit. <u>2 x 2</u>	Cylindr. <u>8201</u> cm ³ CV-impôt <u>41,77</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>38 +</u> km/h	CV-puiss. <u>173</u> DIN) à <u>2600</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>pelle chargeuse</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
<u>sur demande avec cabine</u> Toit ouvert _____	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2550</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1</u> pot 480x180 Ø

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1860</u>	AR <u>1860</u>	POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
Diam. braquage	G <u>11,4</u>	DR <u>11,5</u>		A vide	<u>5850</u>		<u>5700</u>	<u>11550</u>
Empattement	<u>2920</u> (/ / /)			Charge utile				
	Dimensions ext.	Dimensions int.		Total	<u>5850</u>		<u>5700</u>	<u>11550</u>
Longueur	<u>6600</u>			Garantie fabr.				<u>13789</u>
Largeur	<u>2470</u>			Dimens. pneus	<u>20,5-25</u>	<u>12</u> ou <u>16</u>	<u>PR</u>	
Hauteur	<u>3250 (av. cabine)</u>			Charge p. essieu	<u>8700</u>		<u>8700</u>	
Porte à faux AV	<u>2280</u>			de l'ensemble				
AR	<u>1400</u>			Poids max ⁱ remorquable				kg
lat.								

Distance depuis le volant vers l'avant = 3950 +

EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 24 V

Feux de croisement (2/HELLA) (K 21032) Feux de position (2/HELLA) (K 21032)
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/A)
 Essuie-glacel/électrique Lave-glacel _____
 Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés AV=2/ I (E)
 Feux stop 2/ S 1 (E) AR=2+2/I (E)
 Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/extér. cabine Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 4
 AV 0 = 4 (E) latér. _____ AR 0 = 2 a (E)
 Avert. clign. _____ Lampes de travail 4/av.témoin
 cale d'arrêt 1/ 310 x 190 x 160 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Machine de travail (Vhc.spécial)
 Marque & type MICHIGAN 75 III A
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 5547 05
 Forme de la carr. pelle chargeuse
 Places ass. : Total 1 (1 avant)
 Poids à vide 11'550 Carburant D
 cv 41,77
 Charge utile _____ Cylindrée 8201 cm³
 Poids total 11'550 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: 4102 - 6 - 155 EN

§) Hauteur des feux admise pour raisons techniques.

+) Distance depuis le volant vers l'avant: 3950 mm

A inscrire dans permis circulation, page 4:

- Surveillance par personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- dispositif de protection avec marquage jaune-noir, et catadioptrés à l'avant sur la pelle.
- pour circuler, une barre verrouillera la benne.
- disque indiquant vitesse max. autorisée = 30 km/h

Lieu et date de l'expertise

Lausanne, 7.12.70 / 27.1.71

La commission d'expertise

CK