

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrication AUTO-UNION / A U D I	Type V a r i a n t	Exportisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 4 6			
Caractéristiques "AUDI" à droite sur l'aile AV.-"AUDI Variant" à l'AR à gauche du vhc. + s.plaquette							
constructeur.-"8920" préfixe au No moteur *		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D)-Importateur HOIKA-AUTO UNION AG, Schlieren							
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc							
Type du moteur 8920 - en ligne, incliné de 40° vers la droite							
Position du mot.avant		Frein-moteur.					
Cylindrée	1'696 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :			
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'380			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'626				
Entraînement s.roues avant		Vitesse en 1 ^{er}	Vole avant 1'341	Hauteur 1'456			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148	Vole arrière 1'326	Empattement 2'490			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,30/10,15	Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	600	395	995	Dimension	165 - 13	165 - 13 (6.45-13)	Longueur 950/1'640
Charge utile	75	545	620	Charge pneu	940	940 à 2,1 atü	Largeur 880/1'320
Total	675	940	1'615		6 PR		Hauteur 850
Gar. de fabr.	700	940	1'615		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 900		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	AUTO-UNION	C.V. frein 81SAE/72DIN	
Alésage		80		Course	84,4		C.V. impôts 8,64
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELIA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés, au-dessus feux arrières	(orange)
F. stationnement	2x2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.a. feux stop + réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ s. partie supérieure des feux AR	Rétroviseur	3/ intérieur centre haut + extér. de
Feu stop	2/ s. partie inférieure des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h [chaque côté]
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque ch'longue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR		
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	31 dB à 5'00C min /	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Identification: A partir du No de châssis 6834.000.001

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.6.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes	Marque de fabrique AUTO-UNION / A U D I	Type V a r i a n t	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 4 6			
Caractéristiques "AUDI" à droite sur l'aile AV.-"AUDI Variant" à l'AR à gauche du vhc. + s.plaquette constructeur.-"8920" préfixe au No moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis AUTO-UNION GmbH, Ingolstadt (D)-Importateur HOIKA-AUTO UNION AG, Schlieren							
N° du châssis frappé à droite, sur l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, au centre du bloc							
Type du moteur 8920 - en ligne, incliné de 40° vers la droite							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'696 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchronisée		Longueur 4'380			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant: 4			Largeur 1'626			
Entraînement s.roues avant		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'341	Hauteur 1'456			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148	Voie arrière 1'326	Empattement 2'490			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,30/10,15	Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	600	395	995	Dimension	165 - 13	165 - 13 (6.45-13)	Longueur 950/1'640
Charge utile	75	545	620	Charge pneu	940	940 à 2,1 atü	Largeur 880/1'320
Total	675	940	1'615		6	PR	Hauteur 850
Gar. de fabr.	700	940	1'615		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 900		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	AUTO-UNION	C.V. frein 81SAE/72DIN	
Alésage		80		Course	84,4	C.V. Impôts 8,64	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= séparés,	au-dessus feux arrières (orange)
F.stationnement	2x2 dans phares + feux AR	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.a.feux stop + réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ s.partie supérieure des feux AR	Rétroviseur	3/ intérieur centre haut + extér. de
Feu stop	2/ s.partie inférieure des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h [chaque côté]
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 5'000 min /	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Identification: A partir du No de châssis 6834.000.001

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.6.66.

La Commission d'expertise-type