

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type	Expertisé	Bordereau-type		
Chariot à moteur	S A M B R O N		M B 18 multibenne	année 1966	N° 5 5 4 5		
Caractéristiques "MB 18" sur plaquette du constructeur à gauche à l'extérieur du poste de commande							
Carburant diesel				Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant vers marchepied + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, en bas sur bloc du moteur						
Type du moteur	2 R Agrom - Dieselair 100						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	1'728 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission mécanique			Longueur 3'370		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3			Largeur 2'000		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	4,5	Voie avant	1'710	Hauteur 1'720	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière	1'680	Empattement 2'040	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,30	Porte à faux arr. 420	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant							
2ème frein mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	1'750	900	2'650	Dimension	10 - 20	19x400	Longueur 3'050
Charge utile	2'085	265	2'350 +)	Charge pneu	4'200	2'100	Largeur 1'000
Total	3'835	1'165	5'000 +)		8 Ply		Hauteur 1'000
Gar. de fabr.			5'600	à 3,5 att	V 10		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR			Marque du moteur	ALSTHOM	C.V. frein	25	
Alésage			100	Course	110	C.V. impôts	8,8
Forme de la carrosserie			benne basculante (basculant vers l'avant)			1'550 litres	
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)				Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ combinés avec feux code	AR = au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/	Avertisseur 1/ électrique = 96 dB
Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 72 mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 87 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'100 t/min au vilebrequin.
Plombage : 2 plombs au régulateur à force centrifuge.
- +) Noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée".
Le poids total ne doit pas dépasser 5 t. - Charge utile 2'350 kg y compris la benne.
Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 8.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)		Marque de fabrication		Type		Expertisé		Bordereau-type							
Chariot à moteur		S A M B R O N		M B 1 8 multibenne		année 1966		N° 5 5 4 5							
Caractéristiques "MB 18" sur plaquette du constructeur à gauche à l'extérieur du poste de commande															
Carburant diesel						Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis		J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne													
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant vers marchepied + sur plaquette													
N° du moteur frappé		à droite, en bas sur bloc du moteur													
Type du moteur		2 R Agrom - Dieselaïr 100													
Position du mot.		arrière Frein-moteur													
Cylindrée		1'728 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm							
Temps		4 Transmission mécanique						Longueur 3'370							
Refroidissement		air Nombre vit. avant 3						Largeur 2'000							
Entraînement		avant		Vitesse en 1 ^{re} 4,5		Voie avant 1'710		Hauteur 1'720							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'680		Empattement 2'040							
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30		Porte à faux arr. 420							
Frein de service		hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant													
2ème frein		mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbre de cardan													
Poids															
	avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	1'750		900		2'650		Dimension		10 - 20		19x400		Longueur 3'050		
Charge utile	2'085		265		2'350 +)		Charge pneu		4'200		2'100		Largeur 1'000		
Total	3'835		1'165		5'000 +)				8 Ply				Hauteur 1'000		
Gar. de fabr.					5'600		à 3,5 atü		V 10				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction: position au centre - action sur roues AR				Marque du moteur		ALSTHOM		C.V. frein		25					
Alésage				100		Course		110		C.V. impôts		8,8			
Forme de la carrosserie		benne basculante (basculant vers l'avant) 1'550 litres													
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)										Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ permanents		AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ combinés avec feux code		AR = au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/		Avertisseur 1/ électrique = 96 dB
Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 72 mm		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 87 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 20 km/h à 2'100 t/min au vilebrequin.
Plombage : 2 plombs au régulateur à force centrifuge.
- +) Noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée".
Le poids total ne doit pas dépasser 5 t. - Charge utile 2'350 kg y compris la benne.
Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile)

Lieu et date de l'expertise-type Biens, 8.6.66

La Commission d'expertise-type