

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type	
Chariot à moteur	S A M B R O N		G M 4 multibenne		année 1966	N° 5 5 4 4	
Caractéristiques "GM 4" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron, derrière le capot + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le bloc du moteur					+ s.plaquette-moteur	
Type du moteur	2 L K N						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	884 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique				Longueur 2'920	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3				Largeur 1'860	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	5	Voie avant	1'610	Hauteur 1'470	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	18,5 *)	Voie arrière	1'540	Empattement 1'630	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,20/8,10		Porte à faux arr. 570	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'150	620	1'770	Dimension	10-18	6.00-19	Longueur 1'550
Charge utile	1'660	270	1'930 +)	Charge pneu	3'250	1'420	Largeur 970
Total	2'810	890	3'700		6 PR	6 PR	Hauteur 830
Gar. de fabr.			3'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR			Marque du moteur		GUELDNER	C.V. frein 16 DIN	
Alésage		75	Course		100	C.V. impôts 4,5	
Forme de la carrosserie		benne basculante (basculant vers l'avant)				700 litres	
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ permanents	
Feux de position 2/ combinés avec feux code	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/	Avertisseur 1/ électrique = 95 dB
Réflecteurs 2/ au-dessous des feux AR \varnothing 50	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 89 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 18,5 km/h au régime maximum du moteur
Vis de limitation de plein-gaz : 2 plombs (fabrique).
 - +) Noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée".
Charge utile 1'930 kg y compris la benne.
- Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile).
- Le véhicule est équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type	Expertisé	Bordereau-type		
Chariot à moteur	S A M B R O N		G M 4 multibenne	année 1966	N° 5 5 4 4		
Caractéristiques "GM 4" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule							
Carburant diesel				Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron, derrière le capot + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le bloc du moteur + s. plaquette-moteur						
Type du moteur	2 L K N						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	884 cm ³	Frein de remorque					
Temps	4	Transmission mécanique					
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		3			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		5			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		18,5 *)			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,20/8,10			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'150	620	1'770	Dimension	10-18	6.00-19	Longueur 1'550
Charge utile	1'660	270	1'930 +)	Charge pneu	3'250	1'420	Largeur 970
Total	2'810	890	3'700		6 PR	6 PR	Hauteur 830
Gar. de fabr.			3'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR				Marque du moteur GUELDNER		C.V. frein 16 DIN	
Alésage		75		Course		100	
						C.V. impôts 4,5	
Forme de la carrosserie		benne basculante (basculant vers l'avant)				700 litres	
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ combinés avec feux code	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur 1/ électrique = 95 dB
Réflecteurs	2/ au-dessous des feux AR \varnothing 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	89 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 18,5 km/h au régime maximum du moteur
Vis de limitation de plein-gaz : 2 plombs (fabrique).
- +) Noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée".
Charge utile 1'930 kg y compris la benne.

Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile).

Le véhicule est équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.6.66

La Commission d'expertise-type