

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type	Expertisé	Bordereau-type			
Chariot à moteur	S A M B R O N	G M 4 multibenne	année 1966	N° 5 5 4 4			
Caractéristiques "GM 4" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule							
Carburant diesel			Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron, derrière le capot + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le bloc du moteur			+ s.plaquette-moteur			
Type du moteur	2 L K N						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	884 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 2'920			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	3	Largeur 1'860			
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	5	Voie avant 1'610			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	18,5 *)	Voie arrière 1'540			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8,20/8,10				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant				Porte à faux arr. 570			
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'150	620	1'770	Dimension	10-18	6.00-19	Longueur 1'550
Charge utile	1'660	270	1'930 +)	Charge pneu	3'250	1'420	Largeur 970
Total	2'810	890	3'700		6 PR	6 PR	Hauteur 830
Gar. de fabr.			3'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR				Marque du moteur	GUELDNER	C.V. frein 16 DIN	
Alésage		75		Course		100	
C.V. impôts		4,5					
Forme de la carrosserie		benne basculante (basculant vers l'avant) 700 litres					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ permanents	
Feux de position 2/ combinés avec feux code	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/	Avertisseur 1/ électrique = 95 dB
Rélecteurs 2/ au-dessous des feux AR \varnothing 50	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 89 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 18,5 km/h au régime maximum du moteur
Vis de limitation de plein-gaz : 2 plombs (fabrique).
 - +) Noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée".
Charge utile 1'930 kg y compris la benne.
- Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile).
- Le véhicule est équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type	Expertisé	Bordereau-type
Chariot à moteur	S A M B R O N	G M 4 multibenne	année 1966	N° 5 5 4 4
Caractéristiques "GM 4" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule				
Carburant diesel			Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne			
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron, derrière le capot + sur plaquette			
N° du moteur frappé	à gauche, en bas sur le bloc du moteur + s. plaquette-moteur			
Type du moteur	2 L K N			
Position du mot.	centre	Frein-moteur		
Cylindrée	884 cm ³	Frein de remorque		
Temps	4	Transmission mécanique		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 5	Voie avant 1'610	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 18,5 *)	Voie arrière 1'540	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8,20/8,10	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant				
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	1'150	620	1'770	avant
Charge utile	1'660	270	1'930 +)	arr.
Total	2'810	890	3'700	
Gar. de fabr.			3'700	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position au centre - action sur roues AR			Marque du moteur	GUELDNER
Alésage 75			Course	100
Forme de la carrosserie benne basculante (basculant vers l'avant)			700 litres	
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr.)	Places debout
C.V. frein 16 DIN				
C.V. impôts 4,5				
Porte à faux arr. 570				
Dimensions ext. en mm				
Longueur 2'920				
Largeur 1'860				
Hauteur 1'470				
Empattement 1'630				
Dimensions int. en mm				
Longueur 1'550				
Largeur 970				
Hauteur 830				
Haut. ridelles				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ combinés avec feux code	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur 1/ électrique = 95 dB
Réflecteurs	2/ au-dessous des feux AR \varnothing 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	89 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 18,5 km/h au régime maximum du moteur
Vis de limitation de plein-gaz : 2 plombs (fabrique).
- +) Noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de telle manière, que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée".
Charge utile 1'930 kg y compris la benne.

Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile).

Le véhicule est équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.6.66

La Commission d'expertise-type