

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type	Expertise année	Bordereau-type N°			
Chariot à moteur	S A M B R O N	B S Y - Hydroskip	1966	5 5 4 3			
Caractéristiques "BS Y" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule							
		Carburant	diesel	Nombre de cylindres			
		1					
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron, derrière le capot + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter du vilebrequin vers pompe à injection + s.plaquette						
Type du moteur	E 89 172						
Position du mot.	centre Frein-moteur						
Cylindrée	663 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur			
				2'730			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		Largeur			
		3		1'650			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	4,6	Voie avant			
				1'460			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	16 *)	Voie arrière			
				1'485			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
				7,00/6,90			
				Porte à faux arr.			
				420			
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant						
2ème frein	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	735	485	1'220	Dimension	7.50x18	5.50x16	Longueur
							1'400
Charge utile	1'115	175	1'290	Charge pneu	1'850	800	Largeur
							1'050
Total	1'850	660	2'510		6 PR	4 PR	Hauteur
							750
Gar. de fabr.			2'800		AS	Tracteur	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position	au centre - action sur roues AR		Marque du moteur		HATZ		C.V. frein
							12
Alésage	90		Course		105		C.V. impôts
							3,40
Forme de la carrosserie	benne basculante (basculant vers l'avant)				750 litres		
Nombre de places: total	1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ combinés avec feux code	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur 1/ électrique = 92 dB
Réflecteurs	2/ au-dessous des foux AR \emptyset 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	89 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 16 km/h au régime maximum du moteur, sans plomb.
- +) Noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de telle manière que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée".
Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type	Expertise année	Bordereau-type N°			
Chariot à moteur	S A M B R O N	B S Y - Hydroskip	1966	5 5 4 3			
Caractéristiques "BS Y" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule							
		Carburant	diesel	Nombre de cylindres			
		1					
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron, derrière le capot + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter du vilebrequin vers pompe à injection + s.plaquette						
Type du moteur	E 89 172						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	663 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur			
				2'730			
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	3	Largeur			
				1'650			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	4,6	Voie avant			
				1'460			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	16 *)	Voie arrière			
				1'485			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
				7,00/6,90			
				Porte à faux arr.			
				420			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur les roues avant							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	735	485	1'220	Dimension	7.50x18	5.50x16	Longueur
							1'400
Charge utile	1'115	175	1'290	Charge pneu	1'850	800	Largeur
							1'050
Total	1'850	660	2'510		6 PR	4 PR	Hauteur
							750
Gar. de fabr.			2'800		AS	Tracteur	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR		Marque du moteur		HATZ		C.V. frein	
						12	
Alésage		90		Course		105	
						C.V. impôts	
						3,40	
Forme de la carrosserie		benne basculante (basculant vers l'avant)			750 litres		
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ combinés avec feux code	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur 1/ électrique = 92 dB
Réfecteurs	2/ au-dessous des foux AR \emptyset 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	89 bB à 2'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 16 km/h au régime maximum du moteur, sans plomb.
- +) Noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de telle manière que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée".
Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile).

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.6.66

La Commission d'expertise-type