

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type	Expertisé année	Bordereau-type N°			
Chariot à moteur	S A M B R O N	B W	1966	5 5 4 2			
Caractéristiques "BW" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule							
Carburant diesel			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron, derrière le capot + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter du vilebrequin vers pompe à injection + s.plaquette						
Type du moteur	E 85 162						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	567 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 2'320			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	2	Largeur 1'350			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	5,10	Voie avant 1'190			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	8,5 *)	Voie arrière 1'110			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 6,90/6,30				
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur poulie de transmission				Porte à faux arr. -			
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur poulie de transmission							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	390	290	680	Dimension	7,00x12	5,00x15	Longueur 300/1'170
Charge utile	925	195	1'120	Charge pneu	1'420	830	Largeur 1'190
Total	1'315	485	1'800		4 Ply	4 Ply	Hauteur 630
Gar. de fabr.			1'800		A M	Tracteur	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR				Marque du moteur HATZ		C.V. frein 9	
Alésage		85		Course		100	
						C.V. impôts 2,89	
Forme de la carrosserie		benne basculante (basculant vers l'avant)		500 litres			
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
§) Feux de croisement 2/ permanents		
Feux de position 2/ combinés avec feux code		
	2/ réflecteurs, blancs, Ø 74	Essuie-glace
Feux arrières 2/		Avertisseur ---
Réflecteurs 2/ combinés avec feux AR		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ séparé		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 6	Volts / dynamo	
Mesure du bruit 85	dB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 8,5 km/h au régime maximum du moteur, sans plomb.
Le levier de commande du dispositif basculant doit être muni d'un verrou.
- +) Noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de telle manière que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée".
Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile).
- §) Feux de croisement : sont montés à 330 mm depuis le sol = pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.6.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type	Expertisé année	Bordereau-type N°			
Chariot à moteur	S A M B R O N	B W	1966	5 5 4 2			
Caractéristiques "BW" sur plaquette du constructeur à l'arrière du véhicule							
Carburant diesel			Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	J. SAMBRON, Pontchâteau (F) - Importateur Notz & Co SA, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur le longeron, derrière le capot + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter du vilebrequin vers pompe à injection + s.plaquette						
Type du moteur	E 85 162						
Position du mot.	centre	Frein-moteur					
Cylindrée	567 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 2'320			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2		Largeur 1'350			
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	5,10	Voie avant 1'190			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	8,5 *)	Voie arrière 1'110			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 6,90/6,30			
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur poulie de transmission				Porte à faux arr. -			
2ème frein mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur poulie de transmission							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	390	290	680	Dimension	7.00x12	5.00x15	Longueur 300/1'170
Charge utile	925	195	1'120	Charge pneu	1'420	830	Largeur 1'190
Total	1'315	485	1'800		4 Ply	4 Ply	Hauteur 630
Gar. de fabr.			1'800		A M	Tracteur	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - action sur roues AR				Marque du moteur	HATZ	C.V. frein	9
Alésage		85		Course	100	C.V. impôts	2,89
Forme de la carrosserie		benne basculante (basculant vers l'avant)		500 litres			
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
§) Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ combinés avec feux code	
	2/ réflecteurs, blancs, Ø 74	Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur ---
Réflecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / dynamo	
Mesure du bruit	85 tB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximale : 8,5 km/h au régime maximum du moteur, sans plomb.
Le levier de commande du dispositif basculant doit être muni d'un verrou.
- +) Noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de telle manière que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée".
Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile).
- §) Feux de croisement : sont montés à 330 mm depuis le sol = pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.6.66

La Commission d'expertise-type