

Genre du véhicule *)	Remorque de travail	Marque de fabrique	L I E B H E R R		Type	12 K ou 12 A / 14		Modèle année	Bordereau-type N°	5 5 4 1		
Caractéristiques	"12K" resp. "12A/14" sur plaquette du constructeur à gauche sur plateforme pivotante											
	Carburant					Nombre de cylindres						
Constructeur du châssis	Hans LIEBHERR, Biberach/Riss (D) - Importateur CRANAG AG. Rothrist											
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur le longeron + sur plaquette du constructeur											
N° du moteur frappé												
Type du moteur												
Position du mot.	Frein-moteur											
Cylindrée	cm³	Frein de remorque								Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission										Longueur	11'900
Refroidissement	Nombre vit. avant										Largeur	2'500 +)
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'900		Hauteur		3'650			
Nombre d'axes	2 sans susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'900		Empattement		4'950	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		3'800				
Frein de service	air comprimé, 2-conduites, à exp. interne, indirect, s. toutes roues [AV 3'200 +)											
2ème frein	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	3'600	4'500	8'100	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur					
Charge utile			-	Charge pneu	4'500	4'500	à 6,5 atll		Largeur			
Total			8'100		12	Ply	Hauteur					
Gar. de fabr.							Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes					Porte à faux arr.						
Direction: position	Marque du moteur					C. V. frein						
Alésage	Course					C. V. impôts						
Forme de la carrosserie	grue											
Nombre de places: total	(avant		milieu		arr.)				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	AR= combinés avec feux AR
Feux de position 2/ blancs, 40 cm ²	
Feux de gabarit 1/ à l'AR sur flèche de grue	Essuie-glace
Feux arrières 2/ ULO 35200 resp. 35300	Avertisseur
Réflecteurs 2/ AV= blancs; 3/ AR rouges (sur flèche de grue) 2/ latéralement = rouges, ronds	
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à	
Observations et exceptions	

- *) Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Assurer la flèche.
 - Plaque marquée jaune-noir avec feu de gabarit et réflecteur à l'extrémité de la grue.
 - Blocage de la plateforme pivotante avec une cheville.
 - Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

- +) Largeur : Sans supports latéraux.
Longueur du timon : 2'200 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule *)	Remorque de travail	Marque de fabrique	L I E B H E R R		Type	12 K ou 12 A / 14		Modèle année	Bordereau-type N°	5 5 4 1		
Caractéristiques	"12K" resp. "12A/14" sur plaquette du constructeur à gauche sur plateforme pivotante											
	Carburant					Nombre de cylindres						
Constructeur du châssis	Hans LIEBHERR, Biberach/Riss (D) - Importateur CRANAG AG, Rothrist											
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur le longeron + sur plaquette du constructeur											
N° du moteur frappé												
Type du moteur												
Position du mot.	Frein-moteur											
Cylindrée	cm³	Frein de remorque								Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission										Longueur	11'900
Refroidissement	Nombre vit. avant										Largeur	2'500 +)
Entrainement	Vitesse en 1 ^{re}				Voie avant		1'900		Hauteur		3'650	
Nombre d'axes	2 sans susp. Vitesse en prise dir.				Voie arrière		1'900		Empattement		4'950	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel				Diam. de braq.		Porte à faux arr. 3'800				
Frein de service	air comprimé, 2-conduites, à exp. interne, indirect, s. toutes roues [AV 3'200 +)											
2ème frein	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	3'600	4'500	8'100	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur					
Charge utile			-	Charge pneu	4'500	4'500	à 6,5 atü					
Total			8'100		12	Ply	Largeur					
Gar. de fabr.							Hauteur					
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.				
Direction: position						Marque du moteur		C.V. frein				
Alésage						Course		C.V. impôts				
Forme de la carrosserie	grue											
Nombre de places: total						(avant milieu arr.)		Places debout				

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	AR= combinés avec feux AR
Feux de position 2/ blancs, 40 cm ²	
Feux de gabarit 1/ à l'AR sur flèche de grue	Essuie-glace
Feux arrières 2/ ULO 35200 resp. 35300	Avertisseur
Réflecteurs 2/ AV= blancs; 3/ AR rouges (sur flèche de grue) 2/ latéralement = rouges, ronds	
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à	
Observations et exceptions	

- *) Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Assurer la flèche.
 - Plaque marquée jaune-noir avec feu de gabarit et réflecteur à l'extrémité de la grue.
 - Blocage de la plateforme pivotante avec une cheville.
 - Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

- +) Largeur : Sans supports latéraux.
Longueur du timon : 2'200 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.66

La Commission d'expertise-type