

Genre du véhicule *)	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	L I E B H E R R	12 K ou 12 A / 14		5 5 4 1
Caractéristiques "12K" resp. "12A/14" sur plaquette du constructeur à gauche sur plateforme pivotante				
		Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	Hans LIEBHERR, Biberach/Riss (D) - Importateur CRANAG AG. Rothrist			
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur le longeron + sur plaquette du constructeur			
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.	Frein-moteur			
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission			
Refroidissement	Nombre vit. avant			Longueur 11'900
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'900	Largeur 2'500 +)
Nombre d'axes 2 sans susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'900	Hauteur 3'650
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Empattement 4'950
Frein de service air comprimé, 2-conduites, à exp. interne, indirect, s. toutes roues				Porte à faux arr. 3'800
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière				AV 3'200 +)
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide	3'600	4'500	8'100	
Charge utile			-	Longueur
Total			8'100	
Gar. de fabr.				Largeur
Poids max. garanti pr. train routier			Pneumat.	à 6,5 atli
Direction: position			avant	
Alésage			arr.	Hauteur
Forme de la carrosserie			7.50-20	
Nombre de places: total			Charge pneu	Haut. ridelles
			4'500	
			12 Ply	Porte à faux arr.
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	C. V. frein
Direction: position			Marque du moteur	
Alésage			Course	C. V. impôts
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)	Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	AR= combinés avec feux AR
Feux de position 2/ blancs, 40 cm <sup>2</sup>	
Feux de gabarit 1/ à l'AR sur flèche de grue	Essuie-glace
Feux arrières 2/ ULO 35200 resp. 35300	Avertisseur
Réflecteurs 2/ AV= blancs; 3/ AR rouges (sur flèche de grue) 2/ latéralement = rouges, ronds	
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit bB à	
Observations et exceptions	

- \* ) Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Assurer la flèche.
  - Plaque marquée jaune-noir avec feu de gabarit et réflecteur à l'extrémité de la grue.
  - Blocage de la plateforme pivotante avec une cheville.
  - Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

- + ) Largeur : Sans supports latéraux.  
Longueur du timon : 2'200 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule *)	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque de travail	L I E B H E R R	12 K ou 12 A / 14		5 5 4 1
Caractéristiques "12K" resp. "12A/14" sur plaquette du constructeur à gauche sur plateforme pivotante				
		Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	Hans LIEBHERR, Biberach/Riss (D) - Importateur CRANAG AG, Rothrist			
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur le longeron + sur plaquette du constructeur			
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.	Frein-moteur			
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	Transmission			
Refroidissement	Nombre vit. avant			Longueur 11'900
Entrainement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'900	Largeur 2'500 +)
Nombre d'axes 2 sans susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	1'900	Hauteur 3'650
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Empattement 4'950
Frein de service air comprimé, 2-conduites, à exp.interne, indirect, s.toutes roues				Porte à faux arr.3'800
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière				AV 3'200 +)
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide	3'600	4'500	8'100	
Charge utile			-	Longueur
Total			8'100	
Gar. de fabr.				Largeur
Poids max. garanti pr. train routier				Hauteur
Direction: position		Pneumat.		
Alésage		avant		Haut. ridelles
Forme de la carrosserie		arr.		
Nombre de places: total		avant milieu arr. )		Porte à faux arr.
Direction: position				C.V. frein
Alésage				C.V. impôts
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total				Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	AR= combinés avec feux AR
Feux de position 2/ blancs, 40 cm2	
Feux de gabarit 1/ à l'AR sur flèche de grue	Essuie-glace
Feux arrières 2/ ULO 35200 resp. 35300	Avertisseur
Réflecteurs 2/ AV= blancs; 3/ AR rouges (sur flèche de grue) 2/ latéralement = rouges, ronds	
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.                      Volts	
Mesure du bruit                            bB à	
Observations et exceptions	

- \* ) Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Assurer la flèche.
  - Plaque marquée jaune-noir avec feu de gabarit et réflecteur à l'extrémité de la grue.
  - Blocage de la plateforme pivotante avec une cheville.
  - Disque indiquant la vitesse maximum autorisée = 30 km/h.

- + ) Largeur : Sans supports latéraux.  
Longueur du timon : 2'200 mm.

Lieu et date de l'expertise-type    Berne, 6.6.66

La Commission d'expertise-type