

| | | | |
|---|--|-----------------------|--|
| Genre du véhicule : Machine de travail lourde (châssis) | Marque de fabrication MERCEDES - BENZ | Type 3 0 3 2 8 x 4 | Fiche d'homologation N° CH 55 40 30 |
|---|--|-----------------------|--|

| | | | |
|--------------------------|--|--|--|
| Constructeur | DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, D-7000 Stuttgart 60 / BRD | | |
| Identification | sur la plaquette du constructeur : "3032 8x4" resp. "3032 K 8x4" (pont basculant) devant le No du châssis : "CH 395 3.. .." (CH = seulement sur le châssis) | | |
| Plaquette constructeur | à droite, dans l'entrée | | |
| N° du châssis | à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant | | |
| Identification du moteur | "OM 403 ." à gauche, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée | | |
| Importateur principal | MERCEDES-BENZ (SCHWEIZ) AG, 8952 Schlieren | | |
| Véhicule homologué | CH 395 354 1.4 673785 (largeur 2300 / empattement 4525 mm) | | |

| | | | | | |
|---------------------|--|------------------|------------------------|------------------|---------|
| Châssis | | Moteur | MERCEDES-BENZ | Type | OM 403 |
| Nombre d'essieux | 2 (essieu double) | Marque | Y | Temps | 4 |
| Direction | mécanique avec assistance hydraulique sur l'essieu dble AV | Construction | D | Position | avant |
| Transmission | mécanique synchronisée | Carburant | eau | Nombre cylindres | 10 |
| Nombre de vitesses | 8+1 ou 8+1x2 Entraînement sur l'essieu dble AR | Réfrigérissement | 125 | Course | 130 |
| Frein de service | à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge sur l'essieu double arrière | Alésage | 15945 | CV-impôt | 81,20 |
| Frein auxiliaire | circuits 1 + 2 du frein de service | Cylindrée | 235 DIN | à l/min | 2500 |
| Frein d'arrêt | *) circuit 1 = essieu dble AV, circuit 2 = essieu dble AR | Puissance en kW | 75 | Bruit à l'arrêt | 1875 x) |
| Ralentisseur | à ressorts, à exp.int.s.essieu dble AR+2e ess. AV | Silencieux | ECE-24 / Bacharach 3,0 | | xx) |
| Contrôle 2 circuits | sur échappement, non progressif | Mesure des gaz | - | | |
| | manomètre double avec lampe-témoin | Déparasitage | - | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------|----------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|------------|---------------|
| Carrosserie | | cabine avancée | | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vitesse | km/h | Poids à vide | 5900 | 3760 | 9660 (\$) |
| Ceintures sécurité | - | Rétroviseurs | XXXXX / gauche / droite | Charge utile | (poids à vide du châssis expertisé) | | |
| Cafe | §) | Atteilage | sur demande | Poids total | 28000 | | |
| Antivol | - | | | Garantie fabr. | 2x6500 | 2x10000 | 32000 |
| Nombre de places | 2 ou 3 av 2 ou 3 | centre | ar | Dimens. pneus | 11.00 R 20 | 11.00 R 20 | (Variantes +) |
| Dimensions | §) intérieur | extérieur | | Pty/bars | 16 / 8,0 | 16 / 8,0 | voir |
| Longueur | 7775 | Empattements | **) | Charge | 2x6500 | 2x11500 | remarques) |
| Largeur | 2300/2500 | Essieu double | av 1480 ar 1350 | pour V max | 105 | 105 | |
| Hauteur | 2895 | Voie | av 2010 ar 1715 | Garantie poids remorquable avec frein | | | |
| Porte à faux | lat. | Voies | av - ar - | Garantie poids remorquable sans frein | | | |
| | av | | | Garantie poids de l'ensemble | | | |
| | ar | Braquage | g 17100 d 17600 | Poids remorquable testé | | | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule - | | | | Vitesse maximale selon le constructeur | 84 - 125 km/h | | |
| | | | | Vitesse maximale testée | km/h | | |

| Équipement §) | | | | | |
|----------------------|---|-----|----------|-------|-----|
| Feux de route | HCR | (E) | | | |
| Feux de croisement | HCR | (E) | | | |
| Feux de position | A | (E) | dans HCR | | |
| Feux rouges | R-S1 | (E) | | | |
| Feux stop | R-S1 | (E) | | | |
| Clignoteurs | av 1 | (E) | 5 (E) | ar 2a | (E) |
| Catadioptres | av - | | § | ar I | (E) |
| Feux de gabarit | av A | (E) | - | ar - | § |
| Feux complémentaires | - | | | | |
| Eclairage plaque | 1/ combiné à gauche | | | | |
| Essuie-glace | 2/ balais avec/sxx/lave-glace | | | | |
| Avertisseurs | 1/ Hella el 20005 ou d'autres modèles homologués | | | | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------|--------|
| Genre du véhicule | Machine de travail lourde | | |
| Marque et type | MERCEDES-BENZ | 3032 | 8x4 |
| Homologation | 5540 30 | | |
| N° | CH | | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total 2 ou 3 | avant | 2 ou 3 |
| Poids à vide sel. bulletin pesage | Carburant | D | |
| Charge utile sel. la carrosserie | CV-impôt | 81,20 | |
| Poids total | 28000 | Cylindrée | 15945 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Frein à ressorts : pression de service par réservoir séparé; libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; bouton-pression dans cabine (un plombage n'est pas exigé); desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- ** Empattements : l'importateur est autorisé par le constructeur à modifier l'empattement de 4525 à 6125 mm (empattement = essieu 1 jusqu'au centre de l'essieu double arrière; empattement comptant pour le calcul de la répartition de la charge = centre du double essieu AV jusqu'au centre de l'essieu double AR).
- + Variante de pneus : 12 R 22,5 16 PR AV 2x6500 (8,0) AR 2x11500 (8,0) V-max. 105 km/h
- x Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 33 km/h, M5S, 1A 5,2 = 86 dB/A.
- xx Insonorisation : - la partie de la cabine au-dessus du moteur est insonorisée;
- écrans d'absorption dans les passages des deux roues avant;
- tabliers en caoutchouc à l'extérieur des deux ailes avant ;
- écrans d'absorption de chaque côté de la cuve à huile;
- pot d'échappement = 1000 x ø 320 mm avec double manteau;
- pot secondaire = 350 x ø 150 mm;
- ventilateur Visco ø 620 mm, 8 pales.

§) Les dimensions, les poids, l'équipement, les 2 cales et le nombre de places doivent être établis à l'immatriculation; les feux de gabarit à l'avant sur le toit de la cabine doivent être débranchés.
Véhicule testé avec 28 t.

Machine
de travail lourde
(châssis)

MERCEDES-BENZ

3 0 3 2 8 x 4

CH 5540 30

Fiche complémentaire

I

Complément du 18.08.80 - PR

Variantes de pneus:

| | | | |
|------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 10.00 R 20 16 PR | AV 6000 (7,75) | AR 10900 (7,75) | V-max. 105 km/h |
| 11 R 22.5 16 PR | 6000 (7,75) | 10900 (7,75) | 105 km/h |
| 12.00 R 20 18 PR | 6630 (7,50) | 10420 (6,50) | 105 km/h |
| 13 R 22.5 18 PR | 6740 (7,50) | 10380 (6,50) | 105 km/h |
| 18 R 22.5 20 PR | - | 10200 (7,00) | 105 km/h |

Voies : AV 1995 - 2080 mm AR 1710 - 1810 mm, varient selon les jantes et les pneus.