

Genre du véhicule Machine de travail lourde (châssis)	Marque de fabrication MERCEDES - BENZ	Type 1 9 2 8	Fiche d'homologation N° CH 5540 29
---	--	-----------------	---------------------------------------

Constructeur Identification	DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, D-7000 Stuttgart-Untertürkheim / BRD sur la plaquette du constructeur : "1928" (L = suspension à air / K = pont basculant) devant le No du châssis : "CH 621 ...-.-" (CH= seulement sur le châssis)		
Plaquette constructeur	à droite, dans l'entrée		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant		
Identification du moteur	"OM 422 ." à gauche, à l'arrière, latéralement sur le bloc (plaquette)		
Importateur principal	MERCEDES-BENZ (SCHWEIZ) AG, 8952 Schlieren		
Véhicule homologué	CH 621,016-1.4- 645 891 (camion / largeur 2300 mm / empattement 4800 mm)		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 6
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	selon la boîte Entraînement arrières; blocage différ.
Frein de service	à air comprimé à commande hydraulique, 2 circuits chacun, à expansion interne, sur toutes roues, limiteur selon charge sur les roues AR
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service
Frein d'arrêt +)	à ressort, à expansion interne, sur les roues AR
Ralentisseur	sur échappement, non progressif
Contrôle 2 circuits	++)

Moteur	MARQUE	MERCEDES-BENZ	Type	OM 422
Construction	V		Temps	4
Carburant	D		Position	avant
Refroidissement	eau		Nombre cylindres	8
Alésage	128		Course	142
Cylindrée	14611		CV-impôt	74,41
Puissance en kW	206 DIN		à t/min	2300
Bruit à l'arrêt	75	dB/A	à t/min	1725 *
Silencieux	2= 775xφ 245 + 1025xφ 290			**)
Mesure des gaz	ECE-24 / Bacharach 1,5			
Déparasitage	-			

Carrosserie	cabine avancée	
Nombre de portes	2	Indic. vitesse km/h
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs
Cale	§)	Attelage
Antivol	-	
Nombre de places	t §) av. 2 ou 3	centre ar
Dimensions §)	intérieur	extérieur
Longueur		Empattements
Largeur	2300/2470	Essieu double
Hauteur	2950	Voie
Porte à faux	lat.	Voies
	av	ar
	ar	Braquage φ
Distance volant - vers l'avant du véhicule-		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	4050	2580	6630
Charge utile	(poids à vide du châssis expertisé)		
Poids total	16000		
Garantie fabr.	6500	13000	19000
Dimens. pneus	11,00 R 20	11,00 R 20	(Variantes x)
Ply/bars	16 / 8,0	16 / 8,0	voir
Charge	6500	11600	remarques)
pour V max	105	105	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble	38000		
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	77-128 km/h		
Vitesse maximale testée	km/h		

§)	
Équipement	HCR (E)
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	A (E) dans HCR (E)
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	av 1 (E) 5 (E) ar 2a (E)
Clignoteurs	av - ar I (E)
Catadioptres	av A (E) ar -
Feux de gabarit	av -
Feux complémentaires	1/ combiné, à gauche
Eclairage plaque	2/ balais avec lave-glace
Essuie-glace	1/ Hella el 20005
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Machine de travail lourde	
Marque et type	MERCEDES-BENZ	1928
Homologation	N° CH 5540 29	
Carrosserie		
Places	total	avant 2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	-	CV-impôt 74,41
Poids total	16000	Cylindrée 14611

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 33 km/h, M5, 1A 4,20 = 87,0 dB/A (échappement horizontal)
85,5 dB/A (échappement vertical)
valable avec : boîte c.v. = ZF 5S-111GP avec ou sans GV 90/1; ZF 16S-112; FULLER RT 9509C; FULLER RT 9513;
1A = 4,20 / 4,64 / 5,22 / 5,94 : 1
- **) Insonorisation : compartiment du moteur insonorisé; tôle d'absorption sous le moteur, remontant sur les côtés;
tôles d'absorption montées à demeure et écrans d'absorption montés dans les passages des roues avant;
pot d'échappement avant avec double manteau rempli de fibres minérales.
- +) Frein à ressorts : pression de service + libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits;
desserrage mécanique par vis aux cylindres.
- ++) Contrôle 2 circuits : partie hydraulique = 2 indicateurs sur les cylindres hydrauliques avec lampe-témoin séparés;
partie air comprimé = manomètre double + lampe-témoin.
- x) Variante de pneus : 12.00 R 20 18 PR AV 6630 (7,5) AR 12420 (8,0) V-max. 105 km/h
12 R 22,5 6500 (8,0) 11600 (8,0) 105 km/h
13 R 22,5 6740 (7,5) 12340 (8,0) 105 km/h
- xx) Empattements : 3500 / 3800 / 4500 / 4800 / 5500 mm;
l'importateur peut modifier l'empattement avec l'autorisation du constructeur, de 3500 à 5500 mm,
de 100 en 100 mm.
- §) Les dimensions, le braquage, les poids, le nombre de places, l'équipement et la cale doivent être contrôlés à l'immatriculation;
les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Machine de
travail lourde
(châssis)

MERCEDES - BENZ

1 9 2 8

CH 5540 29

Fiche complémentaire

I

Complément du 10.11.82 à Berne - Ni

Conforme aux prescriptions du bruit au 01.10.82:

Identification du moteur : "OM 422 ." (type = "OM 422 I")

Transmission / vitesses : voir la fiche des émissions

Sortie de l'échappement sur la gauche 45° ou vers le haut ab) ac)

Silencieux : 2 pots, 750 x ϕ 280 mm

Sortie de l'échappement sur la gauche 45° ou vers le haut ab) ac) adl)

Variante de silencieux I : 2 pots, 1000 x ϕ 280 mm et: 750 x ϕ 240 mm

Insonorisation : - écrans d'absorption de chaque côté dans les passages des roues à l'avant;
- écrans d'absorption de chaque côté- et sous le carter d'huile;
- le dessous de la cabine insonorisé;
- ventilateur Visco à 8 pales, ϕ 630 mm

Mesure du bruit : vhc. en marche : voir la fiche des émissions
à l'arrêt : 74,0 dB/A à 1725 t/min. pour ab) ac)
74,0 dB/A à 1725 t/min. pour ab) ac) adl)

Mesure des gaz : ECE 24 : voir la fiche des émissions
Bacharach : 1,5