

| | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Machine de travail lourde (châssis) | Marque de fabrique MERCEDES - BENZ | Type 1 6 2 4 | Fiche d'homologation N° CH 5540 27 |
|---|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|

| | |
|--------------------------|---|
| Constructeur | DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Stuttgart-Untertürkheim (D) |
| Identification | "1624" ou "1624 ." sur plaquette constructeur (K=basculant/S=tracteur à selle) Lesuspension à air "CH 3850... ." ou "CH 385.2... ." devant le No du châssis (CH n'apparaît que sur le châssis) |
| Plaquette constructeur | à droite, dans l'entrée |
| N° du châssis | à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, devant l'amortisseur |
| Identification du moteur | "OM 402 ." à gauche, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée |
| Importateur principal | MERCEDES-BENZ (SCHWEIZ) AG., Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren |
| Véhicule homologué | prototype |

| | |
|---------------------|--|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 _____ Nombre de roues 6 |
| Direction | mécanique avec assistance hydraulique |
| Transmission | mécanique synchronisée |
| Nombre de vitesses | 6x2 ou 2x4 _____ Entraînement arrière; s.d. blocage diff |
| Frein de service | air comprimé ou air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes roues régulateur selon charge, sur les roues arrière |
| Frein auxiliaire | (à ressorts, progressif, sur roues AR; pression de ser- vice par réservoir séparé; libération de secours par soupape de garde 4 circ.(poussoir); lib.méc.par vis |
| Frein d'arrêt | sur échappement, non progressif |
| Ralentisseur | double manomètre + LT / contrôle niveau + LT |
| Contrôle 2 circuits | |

| | | | |
|--------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| Carrosserie | cabine avancée | | |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vitesse | - |
| Ceintures sécurité | - | Rétroviseurs | intérieur / gauche / droite |
| Cale | - | Attelage | sur demande |
| Antivol | - | | |

| | | | | | |
|--|--------------|-----------|---------------|---------|---------|
| Nombre de places | 1 - 3 av - 3 | centre | - | ar | - |
| Dimensions §) | intérieur | extérieur | | | |
| | Longueur | 7620 | Empattements | 4500 +) | |
| | Largeur | 2500/2300 | Essieu double | av | ar |
| | Hauteur | 2750 | Voie | av 2010 | ar 1770 |
| | Porte à faux | lat. | - | Voies | av |
| | av | 1360 | | ar | - |
| | ar | 1760 | Braquage α | g 15300 | d 15100 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule - | | | | | |

| | | | |
|-------------------|------------------------|------------------|----------------|
| Moteur | MERCEDES-BENZ | | |
| Marque | Type | OM 402 . | |
| Construction | V | Temps | 4 |
| Carburant | D | Position | avant |
| Refroidissement | eau | Nombre cylindres | 8 |
| Alésage | 125 | Course | 130 |
| Cylindrée | 12760 | CV-impôt | 64,98 |
| Puissance en kW | 176 | à l/min | 2300 |
| CV | 240 DIN | | |
| Bruit à proximité | 98 | dB/A | à l/min 2575 * |
| Silencieux | 1 = 1050 x ø 240 mm | | ** |
| Mesure des gaz | ECE-24 / Bacharach 3,0 | | |
| Déparasitage | - | | |

| | | | |
|----------------|------------------------|------------|----------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 3535 | 2045 | 5580 §) |
| Charge utile | (poids châssis/cabine) | | |
| Poids total | | | |
| Garantie fabr. | 6000 | 11000 | 16000 |
| Dimens. pneus | 10,00 R 20 | 10,00 R 20 | (Variantes **) |
| Pty/bars | 16 / 8,0 | 16 / 8,0 | voir |
| Charge | 6240 | 11240 | remarques) |
| pour V max | 80 | 80 | |

| | |
|--|------------|
| Garantie poids remorquable avec frein | |
| Garantie poids remorquable sans frein | |
| Garantie poids de l'ensemble | 32000 |
| Poids remorquable testé | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 112 km/h |
| Vitesse maximale testée | _____ km/h |

§)

| | | | |
|----------------------|--------------------------------|-----|-----------------|
| Equipement | HCR | (E) | |
| Feux de route | HCR | (E) | |
| Feux de croisement | A | (E) | dans HCR |
| Feux de position | R-S1 | (E) | |
| Feux rouges | R-S1 | (E) | |
| Feux stop | | | |
| Clignoteurs | av 1 | (E) | 5 (E) ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av | | ar 1 (E) |
| Feux de gabarit | av A | (E) | ar |
| Feux complémentaires | | | |
| Eclairage plaque | 1/ à gauche, combiné | | |
| Essuie-glace | 2/ balais avec lave-glace | | |
| Avertisseurs | BOSCH O 320 146 003 | | |
| | ou d'autres modèles homologués | | |

Indications pour le permis de circulation

| | | |
|-------------------|---------------------------|-----------------|
| Genre du véhicule | Machine de travail lourde | |
| Marque et type | MERCEDES - BENZ | 1624 |
| Homologation N° | CH 5540 27 | |
| Carrosserie | | |
| Places | total 3 | avant 3 |
| Poids à vide | sel. bulletin pesage | Carburant D |
| Charge utile | - | CV-impôt 64,98 |
| Poids total | sel. bulletin pesage | Cylindrée 12760 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 37,9 km/h, M6, 1A 4,76 = 87,5 dB/A.
- **) Insonorisation : écrans d'absorption à gauche et à droite du moteur.
- +) Emportements : 3200 mm 3600 mm 3900 mm 4800 mm 5200 mm 5500 mm.
- ++) Variante de pneus : 11.00 - 20 Multiply AV 6760 (7,75) AR 12000 (7,75) V-max. 80 km/h
 11.00 R 20 16 PR 6760 (8,0) 12000 (8,0) 80 km/h
 11 R 22,5 6000 (8,0) 10800 (8,0) 80 km/h

§) Les dimensions, les poids, l'équipement et la cale doivent être contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

(w)
Lieu et date de l'homologation Berne, 12.03.80 (adm.)

Service fédéral d'homologation