

Genre du véhicule Machine de travail lourde (châssis)	Marque de fabrication MERCEDES-BENZ	Type 1 6 1 9 K 0 (moteur OM 401.XI)	Fiche d'homologation N° CH 5540 20
---	--	---	---------------------------------------

Constructeur	DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Stuttgart-Untertürkheim (D)
Identification	sur la plaquette du constructeur "1619 KO" (KO = communal) devant le No du châssis "CH 385 07.-.-" (CH = n'apparaît que sur le châssis)
Plaquette constructeur	à droite, près de l'entrée
N° du châssis	à droite, latéralement, sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant
Identification du moteur	"OM 401.XI" à gauche, à l'arrière, latéralement, en haut, sur le bloc (plaquette)
Importateur principal	MERFAG AG, 8952 Schlieren
Véhicule homologué	-

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 6
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée ou boîte autom. ALLISON
Nombre de vitesses	8 ou 4 Entraînement sur roues AR
Frein de service §§)	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits AV + AR du frein de service
Frein d'arrêt §§§)	à ressorts, progressif, sur les roues arrière
Ralentisseur	sur échappement, non progressif
Contrôle 2 circuits	contrôle niveau + LT / manomètre double + LT

Carrosserie	
Nombre de portes	2
Ceintures sécurité	-
Cata	1/380x200x235 mm
Antivol	-

Nombre de places t 2 - 6 av. 2 ou 3 centre ar

Dimensions §)	
Longueur	intérieur 7900 Empattements ++)
Largeur	2300/2500 Essieu double av ar
Hauteur	2800 Voie av ar
Porte à faux lat.	Voies av ar
av	1360
ar	1740
Braquage s	g 16000 d 17100

Distance volant - vers l'avant du véhicule ->

Moteur	
Marque	MERCEDES-BENZ Type OM 401 XI
Construction	V Temps 4
Carburant	D Position avant
Refroidissement	eau Nombre cylindres 6
Alésage	125 Course 142
Cylindrée	10450 CV-impôt 53,22
Puissance en kW	150 à t/min 2300
DIN CV	204
Bruit à proximité	97 dB/A à t/min 2450 *
Silencieux	I= 1060 x Ø 250 mm **
Mesure des gaz	Bacharach = 1,5 Bosch noircissement 3,39 à 45 %

Poids	
avant	3580
arrière	1795
total	5375 §)
Poids à vide	
Charge utile	(poids à vide châssis / cabine)
Poids total	6500 11000 17000
Garantie fabr.	12 R 22.5 12 R 22.5 (Variantes +)
Dimens. pneus	- / 8,0 - / 8,0 voir
Ply/bars	6500 11500 remarques)
Charge	100 100
pour V max	

Garantie poids remorquable avec frein	
Garantie poids remorquable sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	24000
Poids remorquable testé	
Vitesse maximale selon le constructeur	93 km/h
Vitesse maximale testée	km/h

Equipement	
Feux de route	HCR (E)
Feux de croisement	HCR (E)
Feux de position	A (E) dans HCR
Feux rouges	R-SI (E)
Feux stop	R-SI (E)
Citoyens	av 1 (E) / AV=5 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av / ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E) / ar §
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	1/ à gauche combiné
Essuie-glace	2/ balais avec/mm lave-glace
Avertisseurs	HELLA 002 625 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Machine de travail lourde		
Marque et type	MERCEDES-BENZ	1619	KO
Homologation N°	CH	5540 20	
Carrosserie			
Places	total	2 - 6	avant 2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile		CV-impôt	53,22
Poids total	sel. bulletin pesage	Cylindrée	10450

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 38,1 km/h, M6, IA 4,2 / 4,7 / 5,9 = 88 dB/A
43,0 km/h, A3, IA 5,2 = 88 dB/A
- **) Insonorisation : écrans d'absorption de chaque côté dans les passages de roues; pot d'échappement avec double manteau et pièce intermédiaire au tube d'échappement.
- +) Variante de pneus : 11.00 R 20 16 FR AV 6600 (7,75) AR 11680 (7,75) V-max. 100 km/h
12.00 R 20 16 FR 6600 (7,50) 11800 (7,50) 100 km/h
- ++) Empattement : des modifications de l'empattement peuvent être effectuées par l'importateur avec l'autorisation du constructeur, de 3200 à 5200 mm de 100 en 100 mm.
- §) Les dimensions, les poids, l'équipement, la cale et le nombre de places doivent être contrôlés à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés; pour les cabines basculantes, un dispositif d'arrêt est exigé.
- §§) Frein de service : sur demande: air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues; régulateur selon charge sur les roues arrière; contrôle 2-circuits: manomètre double + lampes-témoin.
- §§§) Frein à ressorts : pression de service par réservoir séparé; pression de libération de secours par soupape de garde à 4 circuits; libération de secours: bouton-poussoir dans cabine (plombage non exigé); variante: pression de service + de libération de secours par soupape à 4 circuits; libération mécanique par vis dans cylindres.