

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Machine de travail lourde (châssis)	MERCEDES-BENZ	1 2 1 9 K O (moteur OM 401.XI)	CH 5540 18
Constructeur	DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Stuttgart-Untertürkheim (D)		
Identification	sur la plaquette du constructeur "1219 KO" (KO = véhicule communal) devant le No du châssis "CH 381 0...-"		
Plaquette constructeur	à droite, près de l'entrée		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant		
Identification du moteur	"OM 401.XI" à gauche, à l'arrière, latéralement en haut sur le bloc (plaquette)		
Importateur principal	MERFAG AG, 8952 Schlieren		
Véhicule homologué	-		

Châssis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 6
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique synchronisée
Nombre de vitesses	5 ou 8 Entraînement sur roues arrière
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière
Frein auxiliaire	circuits AV + AR du frein de service
Frein d'arrêt	à ressorts, progressif, sur les roues arrière ++)
Ralentisseur	sur échappement, non progressif
Contrôle 2 circuits	contrôle niveau + LT / double manomètre + LT

Moteur	
Marque	MERCEDES-BENZ Type OM 401.XI
Construction	V Temps 4
Carburant	D Position avant
Refroidissement	eau Nombre cylindres 6
Alésage	125 Course 142
Cylindrée	10450 CV-impôt 53,22
Puissance en kW	150 à 1/min 2300
DIN CV	204
Bruit à proximité	97 dB/A à 1/min 2450 *
Silencieux	1 = 1060 x ø 250 mm **
Mesure des gaz	Bacharach 1,5 BOSCH noircissement 3,39 à 45 %

Carrosserie	
Nombre de portes	2
Centures sécurité	Indic. vitesse km/h
Cale	Rétroviseurs X / gauche / droite
Antivol	1 = 380x200x235mm Attelage sur demande
Nombre de places §)	2 - 6 av. 2 ou 3 centre ar.
Dimensions §)	intérieur extérieur
Longueur	9460 Empattements 5200 / ++)
Largeur	2300/2500 Essieu double av ar
Hauteur	2800 Voie av 2000 ar 1780
Porte à faux	lat. Voies av ar
	av 1360 ar
	ar 2900 Braquage ø g d
Distance volant - vers l'avant du véhicule -	

Poids		
avant	arrière	total
3090	1735	4825 §)
Charge utile (poids à vide châssis/cabine)		
Poids total		
5000	8500	13000
Garantie fabr.		
10 R 22,5	10 R 22,5	(Variantes +)
Pty/bars	- / 7,25	voir
Charge	5000	9200 remarques)
pour V max	100	100
Garantie poids remorqueable avec frein		
Garantie poids remorqueable sans frein		
Garantie poids de l'ensemble		24000
Poids remorqueable testé		
Vitesse maximale selon le constructeur		84 km/h
Vitesse maximale testée		km/h

Equipement §)					
Feux de route	HCR	(E)			
Feux de croisement	HCR	(E)			
Feux de position	A	(E)	dans HCR		
Feux rouges	R-S1	(E)			
Feux stop	R-S1	(E)			
Clignoteurs	av 1	(E)	AV/ 5 (E)	ar 2a	(E)
Caladioptrés	av			ar I	(E)
Feux de gabarit	av A	(E)		ar	
Feux complémentaires					
Eclairage plaque	1/ à gauche combiné				
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace				
Avertisseurs	HELLA 002 625				
	ou d'autres modèles homologués				

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Machine de travail lourde		
Marque et type	MERCEDES-BENZ 1 2 1 9 K 0		
Homologation N°	CH	5540 18	
Carrosserie			
Places	total 2 - 6	avant	2 ou 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	---	CV-impôt	53,22
Poids total	sel. le véhicule	Cylindrée	10450

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 38,1 km/h, M6, IA 4,2 + 4,7 = 88 dB/A
 32,0 km/h, M3, IA 4,2 + 4,7 = 88 dB/A.

***) Insonorisation : écrans d'absorption de chaque côté, dans les passages de roues; pot d'échappement avec manteau; pièce intermédiaire au tuyau d'échappement.

+) Variante de pneus : 11 R 22.5 , -- AV= 5130 kg (6,50) AR= 8950 kg (6,25) V-max. 100 km/h.
 10.00 R 20, 14 PR 5260 kg (6,75) 9490 kg (6,75) 100 km/h.
 9.00 R 20, 14 PR 5000 kg (7,25) 9200 kg (7,25) 105 km/h.

++) Frein à ressorts : pression de service par réservoir séparé; pression de libération de secours passant par soupape à 4 circuits; poussoir dans cabine (un plomb n'est pas exigé); variante: pression de service + libération de secours passant par soupape à 4 circuits; libération mécanique: par vis aux cylindres.

+++) Empattement : l'importateur peut modifier l'empattement avec l'autorisation du constructeur de 3200 à 5200 mm de 100 en 100 mm.

§) Les dimensions, les poids, l'équipement, la cale et le nombre de places doivent être établis à l'immatriculation; les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés. Lorsqu'équipé d'une cabine spéciale, basculante, elle doit être assurée contre un retour intempestif à sa position normale.