

| | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|
| Genre du véhicule Machine de travail lourde (châssis) | Marque de fabrication MERCEDES - BENZ | Type 1619 KO (véhicule communal) | Fiche d'homologation N° CH 5540 12 |
|---|--|--|---------------------------------------|

| | | | |
|--------------------|---|--|--|
| Constructeur | DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT, Stuttgart-Untertürkheim (D) | | |
| Identification | "1619 KO" sur la plaquette du constructeur "CH 385.07.-.4- " devant le No du châssis (CH sur le châssis seulement) | | |
| Plaquette constr. | à droite, vers l'entrée | | |
| N° du châssis | à droite, sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant | | |
| Ident. du moteur | "OM 401.1" à gauche, à l'arrière latéralement en haut sur le bloc (plaquette) | | |
| Importateur princ. | MERFAG AG, Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren | | |
| Véhicule homologué | = _____ Signes fixes dans code du type 1619 / 385.07.-.4- | | |

| | | | | | | | |
|--------------------|---|-----------------|----------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------|
| Chassis | | | | Moteur | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 6 | Marque | MERCEDES-BENZ | Type | OM 401 |
| Direction | mécanique, avec assistance hydraulique | | | Construction | Y | Temps | 4 |
| Transmission | mécanique synchronisée | | | Carburant | D | Position | avant |
| Nombre de vitesses | 5 ou 8 | Entraînement | sur roues AR * | Refroidis. | eau | Nombre cylindr. | 6 |
| Frein de service | air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge sur les roues AR | | | Alésage | 125 | Course | 130 |
| Frein auxiliaire | circuits 1 + 2 du frein de service | | | Cylindrée | 9567 | CV-impot | 48,72 |
| Frein d'arrêt | à ressort, progressif, exp. interne, sur roues AR **) | | | Puissance en CV | 192 DIN | à V/min | 2500 |
| Ralentisseur | sur échappement, non progressif | | | Brut | 85 | dB/A à V/min | 2600 |
| Contrôle 2 circ. | ***) | | | Silencieux | λ = 1050 x Ø 236 mm | | |
| | | | | Mesure des gaz | BOSCH = 2,4 | | |
| | | | | Déparasitage | - | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------|----------------|--|-------------------------------|-----------|-------|---------------|
| Carrosserie | cabine avancée | | | Poids | avant | arrière | total | ++) |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vit. | tachygraphe | Poids à vide | 3395 | 1685 | 5080 | |
| Ceintures sécurité | - | Rétroviseur | de chaque côté | Charge utile | (poids à vide châssis-cabine) | | | |
| Cale | 8) | Attelage | sur demande | Poids total | 6500 | 11200 | 17000 | |
| Antivol | - | | | Garantie fabr. | 12 R 22,5 | 12 R 22,5 | | (Variantes +) |
| Nombre de places | 1, 2 ou 3, av. 2 ou 3 | centre | ar. | Dimens. pneus | R / 8,0 | R / 8,0 | | voir |
| Dimensions ++) | int. | ext. | | Ply / bar | 6500 | 11500 | | remarques) |
| Longueur | | 5700 | Empattements | Charge pour V max | 100 | 100 | | |
| Largeur | | 2300/2500 | | | | | | |
| Hauteur | | 2100 | Vole | Garantie poids remorquable avec frein | | | | |
| Porte à faux | lat. | | av | Garantie poids remorquable sans frein | | | | |
| | av | 1360 | ar | Garantie poids de l'ensemble | 24'000 | | | |
| | ar | 1140 | Braquage | Poids remorquable testé | | | | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | g | Vitesse maximale selon le constructeur | 89 km/h | | | |
| | | | d | Vitesse maximale testée | | | | |

| | |
|--------------------|--|
| Équipement §) | |
| Feux de route | CR ou HCR (E) |
| Feux de croisement | CR ou HCR (E) |
| Feux de position | A (E) dans CR |
| Feux rouges | R-S1 (E) |
| Feux stop | R-S1 (E) |
| Clignoteurs | av 1 (E) ; 5 (E) ar 2a (E) |
| Catadioptres | av 1 (E) ; ar 1 (E) |
| Feux de gabarit | av A (E) ; ar |
| Feux complément. | |
| Eclairage plaque | 1/ combiné |
| Essuie-glace | 2 balais avec/ sans lave-glace |
| Avertisseurs | HELLA 002 625 ou d'autres modèles selon les fiches d'homologation |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| Genre du véhicule | Machine de travail lourde | | |
| Marque et type | MERCEDES - BENZ | 1619 KO | |
| Homologation | | | |
| N° | CH | 5540 12 | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total | 2 ou 3 | avant 2 ou 3 |
| Poids à vide | sel. bulletin pesage | Carburant | D |
| Charge utile | | CV-impôt | 48,72 |
| Poids total | | Cylindrée | 9567 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Entretien : livrable sur demande avec blocage du différentiel.
- **) Frein à ressort : pression par réservoir séparé; libération par soupape à 4 circuits; libération de secours par poussoir dans la cabine (un plombage n'est pas exigé).
Variante: pression de service et de libération par soupape à 4 circuits; libération mécanique par tringle.
- ***) Contrôle 2 circuits : partie hydraulique : par contrôle du niveau avec lampe-témoin
partie air comprimé: par manomètre double avec lampe-témoin.
- +) Variante de pneus : 10.00 R 20 16 PR AV 6240 (8,00) AR 11240 (8,00) V-max 100 km/h
11.00 R 20 16 PR 6500 (8,00) 11500 (8,00)
12.00 R 20 16 PR 6600 (7,50) 11800 (7,50)
11 R 22,5 6000 (8,00) 10800 (8,00)
- ++) Dimensions, poids : les dimensions et le poids ci-dessus pour empattement 3200 mm;
autres empattements: 3900 / 4500 / 5200 mm.
- §) Les dimensions, le poids, l'équipement et la cale doivent être contrôlés à l'immatriculation.
Les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Schlieren, 08. - 12.03.76

Machine de travail
lourde
(châssis)

MERCEDES - BENZ

1 6 1 9 K 0
(véhicule communal)

CH 5540 12

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 23.12.77 à Berne - Br

Mesure du bruit : méthode de mesure à l'arrêt = 83 dB/A à 2500 t/min.
La présente fiche d'homologation est valable jusqu'au 31.12.78.

Insonorisation : panneaux insonorisés à l'intérieur des roues (matière absorbante de 50 mm d'épaisseur).

Mesures de la fumée: avec moteur sous pleine charge selon ECE 24;
en accélération libre Bacharach 2,5