

Genre du véhicule +)		Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°		
Machine de travail lourde(vhc.spécial)		F R I S C H		F 1300		1966	5540		
Caractéristiques "F 1300" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant dans la cabine									
Carburant diesel				Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis Gebr. FRISCH KG, Augsburg (D)-Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU) -									
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière sur traverse + sur plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le boîtier de la turbine à air, plaquette rivée									
Type du moteur A 6 L 714									
Position du mot. arrière		Frein-moteur							
Cylindrée	9'498 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission hydraulique *)					Longueur	6'000	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant		2				Largeur	2'500	
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	4,3	Voie avant	1'955		Hauteur	3'100		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	39,5	Voie arrière	1'955		Empattement	2'375	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	13,60		Porte à faux arr.	1'400	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s.toutes roues									
2ème frein		mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	5'570	5'970	11'540	Dimension	20-24 EM	20-24 EM	14.00-14	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	9'370	9'370	EM	Largeur	
Total			-		14	PR	20 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	8'000	7'000	13'500				Spezial	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: au centre, sur roues AR, hydrostatique				Marque du moteur		DEUTZ		C.V. frein	160 SAE
Alésage		120		Course		140		C.V. impôts	48,38
Forme de la carrosserie		pelle chargeuse							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
feux de gabarit	2/ s.pelle (AV=blancs/AR=rouge)	essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	rouges	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Réfecteurs	2/ séparés,	∅ 70	Rétroviseur 3/ dans cabine + extérieur de ch.côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	orange	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique.+) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'500 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

-Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

-Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

§) Phares: Hauteur = pour raisons techniques.Feux de gabarit: AR= 2/ sur ailes arrières, rouges.

Lieu et date de l'expertise-type

Nebikon, 1.6.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)		Marque de fabrique		Type		Expertisé en		Bordereau-type N°	
Machine de travail lourde (vhc.spécial)		F R I S C H		F 1300		1966		5 5 4 0	
Caractéristiques "F 1300" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant dans la cabine									
Carburant diesel						Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Gebr. FRISCH KG, Augsburg (D)-Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU) -									
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière sur traverse + sur plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le boîtier de la turbine à air, plaquette rivée									
Type du moteur A 6 L 714									
Position du mot. arrière		Frein-moteur							
Cylindrée 9'498 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission hydraulique *)						Longueur 6'000	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2						Largeur 2'500	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 4,3		Voie avant 1'955		Hauteur 3'100			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 39,5		Voie arrière 1'955		Empattement 2'375			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,60		Porte à faux arr. 1'400			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s. toutes roues									
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		5'570		5'970		11'540		Dimension 20-24 EM	
Charge utile						-		Charge pneu 9'370	
Total						-		14 PR	
Gar. de fabr.		8'000		7'000		13'500		20 Ply	
								Spezial	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: au centre, sur roues AR, hydrostatique									
Alésage 120		Course 140		Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 160 SAE		C.V. impôts 48,38	
Forme de la carrosserie pelle chargeuse									
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr. )		Places debout					

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
feux de gabarit	2/ s.pelle (AV=blancs/AR=rouges)	essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	rouges	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Rélecteurs	2/ séparés,	∅ 70	Rétroviseur 3/ dans cabine + extérieur de ch.côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	oranges	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

\*) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique.+) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'500 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

-Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

-Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

§) Phares: Hauteur = pour raisons techniques.Feux de gabarit: AR= 2/ sur ailes arrières, rouges.

Lieu et date de l'expertise-type

Nebikon, 1.6.66.

La Commission d'expertise-type