

Genre du véhicule +)		Machine de travail lourde(vhc.spécial)		Marque de fabrique		F R I S C H		Type		F 1300		Expertisé en		1966		Bordereau-type N°		5 5 4 0	
Caractéristiques "F 1300" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant dans la cabine																			
Carburant diesel										Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis Gebr. FRISCH KG, Augsburg (D)-Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU) -																			
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière sur traverse + sur plaquette																			
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le boîtier de la turbine à air, plaquette rivée																			
Type du moteur A 6 L 714																			
Position du mot. arrière Frein-moteur																			
Cylindrée 9'498 cm³ Frein de remorque																			
Temps 4										Transmission hydraulique *)									
Refroidissement air(turbo)										Nombre vit. avant 2									
Entraînement toutes roues										Vitesse en 1 ^{re} 4,3		Voie avant 1'955		Dimensions ext. en mm					
Nombre d'axes 2										Vitesse en prise dir. 39,5		Voie arrière 1'955		Longueur 6'000					
Nombre de pneus 4										Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,60		Largeur 2'500					
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s.toutes roues										2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		ou		Dimensions int. en mm			
A vide		5'570		5'970		11'540		Dimension		20-24 EM		20-24 EM		14.00-14		Longueur			
Charge utile						-		Charge pneu		9'370		9'370		EM		Largeur			
Total						-				14 PR		20 Ply		Hauteur					
Gar. de fabr.		8'000		7'000		13'500						Spezial		Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes 2									
Direction: au centre, sur roues AR, hydrostatique										Marque du moteur DEUTZ									
Alésage 120										Course 140									
C.V. frein 160 SAE										C.V. impôts 48,38									
Forme de la carrosserie pelle chargeuse																			
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)																			
Places debout																			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
feux de gabarit	2/ s.pelle (AV=blancs/AR=rouge)	essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	rouges	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Rélecteurs	2/ séparés,	∅ 70	Rétroviseur 3/ dans cabine + extérieur de ch.côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	oranges	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique.+) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'500 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

-Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

-Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

§) Phares: Hauteur = pour raisons techniques.Feux de gabarit: AR= 2/ sur ailes arrières, rouges.

Lieu et date de l'expertise-type

Nebikon, 1.6.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)		Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Machine de travail lourde (vhc.spécial)		F R I S C H		F 1300		1966	5540	
Caractéristiques "F 1300" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant dans la cabine								
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis Gebr. FRISCH KG, Augsburg (D)-Importateur BRUN & Cie AG, Nebikon (LU) -								
N° du châssis frappé		à gauche, à l'arrière sur traverse + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière sur le boîtier de la turbine à air, plaquette rivée						
Type du moteur A 6 L 714								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée 9'498 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission hydraulique *)				Longueur 6'000		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 2				Largeur 2'500		
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re} 4,3		Voie avant 1'955		Hauteur 3'100		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 39,5		Voie arrière 1'955		Empattement 2'375		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,60		Porte à faux arr. 1'400		
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s.toutes roues								
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	5'570	5'970	11'540	Dimension	20-24 EM	20-24 EM	14.00-14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	9'370	9'370	EM	Largeur
Total			-		14	PR	20 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	8'000	7'000	13'500				Spezial	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: au centre, sur roues AR, hydrostatique				Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 160 SAE		
Alésage 120		Course 140				C.V. impôts 48,38		
Forme de la carrosserie pelle chargeuse								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)				Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
feux de gabarit	2/ s.pelle (AV=blancs/AR=rouge)	essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	rouges	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Rélecteurs	2/ séparés,	∅ 70	Rétroviseur 3/ dans cabine + extérieur de ch.côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	oranges	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique.+) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'500 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

-Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

-Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

§) Phares: Hauteur = pour raisons techniques.Feux de gabarit: AR= 2/ sur ailes arrières, rouges.

Lieu et date de l'expertise-type

Nebikon, 1.6.66.

La Commission d'expertise-type