

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <h1 style="margin: 0;">Moto</h1>	Marque <h1 style="margin: 0;">MAICO</h1>	Désignation du type / Signe de reconnais. <h1 style="margin: 0;">M 150</h1>	Bordereau-type N° <h1 style="margin: 0;">554</h1>
---	---	--	--

Moyens de reconnaissance du type Désignation "M 150" sur plaquette du constructeur, sous la selle
 N° de châssis frappé **A gauche, sous le tube de direction, sur bout du fourreau supérieur**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **MAICO-Werke, O. & W. MAISCH, Pfäffingen-Herrenberg (Württbg.) Allemagne**
 Constructeur du moteur **MAICO-Werke, O. & W. MAISCH, Pfäffingen-Herrenberg (Württbg.) Allemagne**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MAICO M 150 Genre Vertical, 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 57 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 0,753 Cylindrée totale 148 cm³ C.V. frein 6,8 Refroidissement Air Empl. du moteur Au centre, ds. le cadre.	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction --- Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en l* vit. en prise dir.	Constructeur MAICO-Werke Genre/Forme <p style="text-align: center;">Motocyclette légère</p> Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant - Milleu - Arrière - Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière <u>OUI</u> Sidecar Non

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) (sans siège arr. 43 kg. avec siège arr. 43 kg.)	43 kg.	49 kg.	92 kg.
Charge utile	kg.	kg.	97 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 19		simples XXXXX
Capacité de charge (par pneu 220 kg.) par essieu	220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIX
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop —
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1, électr. —
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, combiné *)
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement —
 Essuie-glace —

1)
 1)

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 700 mm.
 Empatement 1 300 mm.
 Longueur hors-tout 2 000 mm.
 Hauteur (non chargé) 920 mm.
 Garde au sol 140 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche — m.
 Diamètre de braquage ext. droite — m.
 Haut. selle dep. le sol 740 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge — mm.
 Largeur du pont de charge — mm.
 Hauteur Intérieure — mm.
 Haut. du pont dep. le sol — mm.
 Ridelles (hauteur) — mm.

OBSERVATIONS

*) Feu rouge : plus 1 lentille réfléchissante
Echappement : Mesure du bruit = 90 Phome
 (86 Phome au passage)
 Accepté sans modification

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Feu rouge / Eclair. No. de contr. : Monter une
 ampoule de 5 watts - La fenêtre en celluloid
 doit être remplacée par du verre ou du plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9. 3. 1950