

Genre du véhicule +) Machine de travail lourde(vhc.spécial)	Marque de fabrique F R I S C H	Type F 8 0 0	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 3 9				
Caractéristiques "F 800" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant dans la cabine								
Constructeur du châssis Gehr. FRISCH KG, Augsburg (D)-Imp. BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)			Carburant diesel					
N° du châssis frappé		à gauche, à l'arrière sur traverse + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à gauche, à l'arrière, derrière filtre d'huile + sur plaquette du moteur						
Type du moteur F 4 L 514 - en ligne, vertical								
Position du mot.arrière Frein-moteur								
Cylindrée 5'322 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission hydraulique *)		Longueur 5'500				
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Largeur 2'350				
Entrainement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re} 4,5 Voie avant 1'820		Hauteur 2'955				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 36,0 Voie arrière 1'820		Empattement 2'100				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,60				
Porte à faux arr. 1'300								
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	4'170	3'930	8'100	Dimension	17,5-25EM	17,5-25EM	20-24 EM	Longueur /
Charge utile			-	Charge pneu	7'900	7'900	12 Ply	Largeur
Total			-		12 Ply		13.00-24	Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	4'500	8'900				EM 18 Ply	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Spezial		Porte à faux arr.	
Direction: au centre, sur roues AR, hydrostatique				Marque du moteur DEUTZ		C.V. frein 95 SAE		
Alésage 110		Course 140		C.V. impôts 27,10				
Forme de la carrosserie pelle chargeuse								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)			Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares:	AR=	combinés avec feux stop (orange)
feux de gabarit	2/ s.pelle(AV=blancs/AR=rouges	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop: rouges	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	3/ dans cabine + extérieur de ch.côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR oranges	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 dB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique.+) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'250 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

-Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

-Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

§) Phares: Hauteur = pour raisons techniques.

Feux de gabarit: AR= 2/ sur ailes arrières, rouges.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 1.6.66.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE TYPE VHC MOT

Genre du véhicule +)		Machine de travail lourde(vhc.spécial)		Marque de fabrique	F R I S C H		Type	F 8 0 0		Expertisé en	1966	Bordereau-type N°	5 5 3 9				
Caractéristiques "F 800 " sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant dans la cabine																	
Carburant diesel										Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Gebr. FRISCH KG, Augsburg (D)-Imp. BRUN & Cie AG, Nebikon (LU)																	
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière sur traverse + sur plaquette																	
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière, derrière filtre d'huile + sur plaquette du moteur																	
Type du moteur F 4 L 514 - en ligne, vertical																	
Position du mot.arrière Frein-moteur																	
Cylindrée 5'322 cm³ Frein de remorque																	
Temps 4 Transmission hydraulique *)																	
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4																	
Entrainement toutes roues Vitesse en 1 ^{re} 4,5 Voie avant 1'820																	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 36,0 Voie arrière 1'820																	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,60																	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues																	
2ème frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre de cardan																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		ou		Dimensions int. en mm	
A vide		4'170		3'930		8'100		Dimension		17,5-25EM		17,5-25EM		20-24 EM		Longueur	
Charge utile						-		Charge pneu		7'900		7'900		12 Ply		Largeur	
Total						-				12 Ply				13.00-24		Hauteur	
Gar. de fabr.		4'500		4'500		8'900								EM 18 Ply		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes 2		Spezial		Porte à faux arr.			
Direction: au centre, sur roues AR, hydrostatique																	
Alésage 110 Course 140																	
Forme de la carrosserie pelle chargeuse																	
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)																	
Places debout																	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction:	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	séparés (orange)
Feux de position	2/ dans les phares:	AR=	combinés avec feux stop (orange)
feux de gabarit	2/ s.pelle (AV=blancs/AR=rouges)	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop rouges	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 98 dB
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	3/ dans cabine + extérieur de ch.côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR oranges	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue:	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	87 dB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Convertisseur de couple hydraulique.

+) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3'250 mm.

Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)

-Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.

-Dispositif de protection avec marquage jaune-noir sur pelle de chargement.

§) Phares: Hauteur = pour raisons techniques.

Feux de gabarit: AR= 2/ sur ailes arrières, rouges.

Lieu et date de l'expertise-type Nebikon, 1.6.66.

La Commission d'expertise-type