

Genre du véhicule Camion/châssis (entr. toutes roues)	Marque de fabrique G E S E R	Type *) 60 ou 70	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 3 7
Caractéristiques "60" ou "70" sur plaquette du constructeur dans porte avant à gauche et coulé sur essieu arrière				
Constructeur du châssis		Carrosserie GESER AG, Luzern	Carburant	essence
Nombre de cylindres 6				
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette			
N° du moteur frappé	à droite, sur boîtier vers bobine d'allumage + sur plaquette			
Type du moteur	C - 230 - OHC, Tornado, en ligne, vertical			
Position du mot.	avant Frein-moteur			
Cylindrée	3'772 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission	méc. synchron.	Longueur 5'080
Retroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 4 = 8	Crochet remorque: oui
Entraînement	toutes roues	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'700
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Voie arrière 1'740
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	AR/autom.	Diam. de braq. 13,60
Frein de service	hydraulique, à expansion interne, assistée par dépression			
2ème frein	mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	1'170	690	1'860	avant
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	arr.
Total			MICHELIN XY	
Gar. de fabr.	1'700	2'800	4'500	
Poids max. garanti pr. train routier	7'500		Nombre de portes	
Direction: position	à gauche		Marque du moteur	WILLYS Jeep
Alésage	84,836		Course	111,252
Forme de la carrosserie	véhicule pour le service de lutte contre le feu			
Nombre de places: total	(avant milieu arr.)			Places debout
				C.V. frein 142 SAE
				C.V. impôts 19,21

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés de chaque côté de la cabine (orange)
Feux de position	2/- dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ séparés dans pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA	K 23381	Avertisseur
Rélecteurs	2/ séparés	90 x 45 mm	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ extérieurs de la cabine
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	2/ séparés	Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'000 t/min -	pot d'échappement=	480 x 200 x 110 mm +)

Observations et exceptions

*) La désignation du type indique l'essieu arrière.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Bruit: Le côté intérieur de l'habitacle du moteur est entièrement tapissé de matière atténuant le bruit.

Lieu et date de l'expertise-type Luzern, 1.6.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion/châssis (entr. toutes roues)	Marque de fabrique G E S E R	Type *) 60 ou 70	Expertisé en 1966	Bordereau-type N° 5 5 3 7				
Caractéristiques "60" ou "70" sur plaquette du constructeur dans porte avant à gauche et coulé sur essieu arrière								
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis Carrosserie GESER AG, Luzern								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur boîtier vers bobine d'allumage + sur plaquette								
Type du moteur C - 230 - OHC, Tornado, en ligne, vertical								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	3'772 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission	méc. synchron.	Longueur 5'080				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 4 = 8	Crochet remorque: oui				
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	1'700				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Voie arrière 1'740				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	AR/autom.	Diam. de braq. 13,60				
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assistée par dépression								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'170	690	1'850	Dimension	7.50-16	7.50-16		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'800	2'800		Largeur
Total					MICHELIN XY			Hauteur
Gar. de fabr.	1'700	2'800	4'500					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			7'500	Nombre de portes				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		WILLYS Jeep	C.V. frein	142 SAE
Alésage		84,836		Course		111,252	C.V. Impôts	19,21
Forme de la carrosserie					véhicule pour le service de lutte contre le feu			
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés de chaque côté de la cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	2/ séparés dans pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ HELLA	K 23381	Avertisseur
Réflecteurs	2/ séparés	90 x 45 mm	1/ électrique (1-ton) = 95 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ extérieurs de la cabine
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière	2/ séparés	Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'000 t/min -	pot d'échappement=	480 x 200 x 110 mm +)

Observations et exceptions

*) La désignation du type indique l'essieu arrière.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Bruit: Le côté intérieur de l'habitacle du moteur est entièrement tapissé de matière atténuant le bruit.

Lieu et date de l'expertise-type Luzern, 1.6.66.

La Commission d'expertise-type