

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type *)	Expertisé	Bordereau-type
		1 0 - Dumper	année	N°
Chariot à moteur	A L P I N	basculant sur 3 côtés SR	1966	5 5 3 6 - C
Caractéristiques "SR 10" = préfixe au numéro du châssis. - "SR 2" derrière le numéro du moteur				
Carburant diesel			Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis	E. FRIEDLI, Maschinen- und Stahlbau, Thun-Gwatt			
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur plaque de fixation de l'essieu + sur plaquette			
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur carter turbo + s.plaquette moteur			
Type du moteur S R 2 - bloc-moteur, vertical, à injection directe				
Position du mot. arrière Frein-moteur				
Cylindrée	1'103 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique, reversible		Longueur
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. AV et AR	Largeur
Entraînement avant	Vitesse en 1"	1,7	Voie avant	1'310
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 **)	Voie arrière
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 7.40/6,70
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, pédale				AV 730
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, levier à main				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	800	530	1'330	Dimension
Charge utile	1'360	190	1'550	Charge pneu
Total	2'160	720	2'880	8 Ply
Gar. de fabr.	2'160	1'200	3'360	6 Ply
Poids max. garanti pr. train routier 4'360				Tractor
Direction: position à droite - action sur roues AR				Nombre de portes
Alésage 88,9				Course 88,9
Forme de la carrosserie benne basculante (sur 3 côtés) *)				C.V. frein 12 BHP
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)				C.V. impôts 5,62
+ évent. siège de secours, à gauche				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ dans feux de croisement	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur les ailes	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	4/ 2 vers l'AV (blanc) ϕ 70 mm	Rétroviseur
	2 vers l'AR (rouge) ϕ 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 1'780 t/min	

Observations et exceptions

- *) ALPIN 10 benne basculant vers l'arrière S R, voir BT 5'536-A
pont S R voir BT 5'536-B
- **) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'780 t/min ou 890 t/min au vilebrequin de l'entraînement.
Régulateur : à force centrifuge sur pompe à injection; 1 plomb sur vis de limitation de plein-gaz.
- ***) Centre de gravité : 280 mm derrière l'essieu avant.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Gwatt près de Thouné, 31.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type *)	Expertisé	Bordereau-type
		1 0 - Dumper	année	N°
Chariot à moteur	A L P I N	basculant sur 3 côtés SR	1966	5 5 3 6 - C
Caractéristiques "SR 10" = préfixe au numéro du châssis. - "SR 2" derrière le numéro du moteur				
Carburant diesel		Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis	E. FRIEDLI, Maschinen- und Stahlbau, Thun-Gwatt			
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur plaque de fixation de l'essieu + sur plaque			
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur carter turbo + s.plaquette moteur			
Type du moteur S R 2 - bloc-moteur, vertical, à injection directe				
Position du mot. arrière		Frein-moteur		
Cylindrée	1'103 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique, reversible		Longueur
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 6	Crochet rem. AV et AR	Largeur
Entrainement	avant	Vitesse en 1" 1,7	Voie avant 1'310	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)	Voie arrière 1'295	Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 7.40/6,70	Porte à faux arr. 355
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, pédale				AV 730
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, levier à main				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	800	530	1'330	avant
Charge utile	1'360	190	1'550	arr.
Total	2'160	720	2'880	
Gar. de fabr.	2'160	1'200	3'360	
Tractor				
Poids max. garanti pr. train routier 4'360		Nombre de portes		
Direction: position à droite - action sur roues AR		Marque du moteur LISTER (GB)		C.V. frein 12 BHP
Alésage 88,9		Course 88,9		C.V. impôts 5,62
Forme de la carrosserie benne basculante (sur 3 côtés) *)				
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout
+ évent. siège de secours, à gauche				

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ permanents	
Feux de position 2/ dans feux de croisement	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur les ailes	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs 4/ 2 vers l'AV (blanc) ϕ 70 mm	Rétroviseur
2 vers l'AR (rouge) ϕ 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 1'780 t/min	

Observations et exceptions

- *) ALPIN 10 benne basculant vers l'arrière S R, voir BT 5'536-A
pont S R voir BT 5'536-B
- **) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'780 t/min ou 890 t/min au vilebrequin de l'entraînement.
Régulateur : à force centrifuge sur pompe à injection; 1 plomb sur vis de limitation de plein-gaz.
- ***) Centre de gravité : 280 mm derrière l'essieu avant.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Gwatt près de Thounne, 31.5.66

La Commission d'expertise-type