

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique	Type *)	Expertisé année	Bordereau-type N°			
Chariot à moteur	A L P I N	10 - Dumper basculant sur 3 côtés SR	1966	5 5 3 6 - C			
Caractéristiques "SR 10" = préfixe au numéro du châssis. - "SR 2" derrière le numéro du moteur							
Carburant diesel			Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis	E. FRIEDLI, Maschinen- und Stahlbau, Thun-Gwatt						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur plaque de fixation de l'essieu + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur carter turbo + s.plaquette moteur						
Type du moteur S R 2 - bloc-moteur, vertical, à injection directe							
Position du mot. arrière	Frein-moteur						
Cylindrée	1'103 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique, réversible		Longueur 2'890			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 6	Crochet rem. AV et AR		Largeur 1'525			
Entraînement	avant	Vitesse en 1" 1,7	Voie avant 1'310	Hauteur 1'480			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)	Voie arrière 1'295	Empattement 1'805			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 7.40/6,70	Porte à faux arr. 355			
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, pédale				AV 730			
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, levier à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm ***)
A vide	800	530	1'330	Dimension	7.50-16	6.00-16	Longueur
Charge utile	1'360	190	1'550	Charge pneu	2'160	1'200	Largeur
Total	2'160	720	2'880		8 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'160	1'200	3'360		Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	4'360		Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position à droite - action sur roues AR		Marque du moteur LISTER (GB)		C.V. frein 12 BHP		C.V. impôts 5,62	
Alésage		88,9		Course 88,9			
Forme de la carrosserie		benne basculante (sur 3 côtés *)					
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)		Places debout			
+ évent. siège de secours, à gauche							

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ dans feux de croisement	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur les ailes	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs	4/ 2 vers l'AV (blanc) ϕ 70 mm	Rétroviseur
	2 vers l'AR (rouge) ϕ 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 1'780 t/min	

Observations et exceptions

- *) ALPIN 10 benne basculant vers l'arrière S R, voir BT 5'536-A
pont S R voir BT 5'536-B
- **) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'780 t/min ou 890 t/min au vilebrequin de l'entraînement.
Régulateur : à force centrifuge sur pompe à injection; 1 plomb sur vis de limitation de plein-gaz.
- ***) Centre de gravité : 280 mm derrière l'essieu avant.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Gwatt près de Thounne, 31.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrication		Type *)	Expertisé	Bordereau-type		
Chariot à moteur	A L P I N		10 - Dumper basculant sur 3 côtés SR	année 1966	N° 5 5 3 6 - C		
Caractéristiques "SR 10" = préfixe au numéro du châssis. - "SR 2" derrière le numéro du moteur							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis	E. FRIEDLI, Maschinen- und Stahlbau, Thun-Gwatt						
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur plaque de fixation de l'essieu + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur carter turbo + s.plaquette moteur						
Type du moteur S R 2 - bloc-moteur, vertical, à injection directe							
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	1'103 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique, reversible			Longueur 2'890		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. AV et AR		Largeur 1'525		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 1,7	Voie avant 1'310		Hauteur 1'480		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)	Voie arrière 1'295		Empattement 1'805		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 7.40/6,70		Porte à faux arr. 355		
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, pédale					AV 730		
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, levier à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm ***)
A vide	800	530	1'330	Dimension	7.50-16	6.00-16	Longueur
Charge utile	1'360	190	1'550	Charge pneu	2'160	1'200	Largeur
Total	2'160	720	2'880		8 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'160	1'200	3'360	Tractor			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'360			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position à droite - action sur roues AR				Marque du moteur	LISTER (GB)		C.V. frein 12 BHP
Alésage		88,9		Course	88,9		C.V. impôts 5,62
Forme de la carrosserie benne basculante (sur 3 côtés) *)							
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)				Places debout	
+ évent. siège de secours, à gauche							

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ dans feux de croisement	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur les ailes	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	4/ 2 vers l'AV (blanc) ϕ 70 mm	Rétroviseur
	2 vers l'AR (rouge) ϕ 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 1'780 t/min	

Observations et exceptions

- *) ALPIN 10 benne basculant vers l'arrière S R, voir BT 5'536-A
pont S R voir BT 5'536-B
- **) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'780 t/min ou 890 t/min au vilebrequin de l'entraînement.
Régulateur : à force centrifuge sur pompe à injection; 1 plomb sur vis de limitation de plein-gaz.
- ***) Centre de gravité : 280 mm derrière l'essieu avant.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Gwatt près de Thounne, 31.5.66

La Commission d'expertise-type