

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique			Type *)	Expertisé	Bordereau-type	
Chariot à moteur	A L P I N			1 0 pont S R	année 1966	N° 5 5 3 6 - B	
Caractéristiques "SR 10" = préfixe au numéro du châssis, -"SR 2" derrière le numéro du moteur							
Carburant diesel				Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis E. FRIEDLI, Maschinen-und Stahlbau, Thun-Gwatt							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur plaque de fixation de l'essieu + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter turbo + s.plaquette moteur							
Type du moteur S R 2 - bloc-moteur, vertical, à injection directe							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'103 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission mécanique, reversible					Longueur 2'960		
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 6 Crochet rem. AV et AR					Largeur 1'525		
Entraînement avant Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,7 Voie avant 1'310					Hauteur 1'430		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 **) Voie arrière 1'295					Empattement 1'805		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 7,40/6,70					Porte à faux arr. 355		
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, pédale AV 800							
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, levier à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm ***)
A vide	630	530	1'160	Dimension	7,50-16	6,00-16	Longueur 1'600
Charge utile	1'530	65	1'595	Charge pneu	2'160	1'200	Largeur 1'500
Total	2'160	595	2'755		8 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'160	1'200	3'360	Tractor			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'360				Nombre de portes			Porte à faux arr. 800
Direction: position à droite - action sur roues AR				Marque du moteur LISTER (GB)		C.V. frein 12 BHP	
Alésage 88,9			Course 88,9		C.V. Impôts 5,62		
Forme de la carrosserie pont sans ridelles *)							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. 1) Places debout							
+ évent. siège de secours, à gauche							

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ permanents	
Feux de position 2/ dans feux de croisement	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur les ailes	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs 4/ 2 vers l'AV (blanc) $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur
2 vers l'AR (rouge) $\varnothing$ 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 1'780 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) ALPIN 10 benne basculant vers l'arrière S R, voir BT 5'536-A  
benne basculante (sur 3 côtés) S R, voir BT 5'536-C
- \*\* ) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'780 t/min ou 890 t/min au vilebrequin de l'entraînement.  
Régulateur : à force centrifuge sur pompe à injection; 1 plomb sur vis de limitation de plein-gaz.
- \*\*\* ) Centre de gravité : 280 mm derrière l'essieu avant.
- + ) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Gwatt près de Thoun, 31.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)	Marque de fabrique		Type *)	Expertisé	Bordereau-type		
Chariot à moteur	A L P I N		1 0 pont S R	année 1966	N° 5 5 3 6 - B		
Caractéristiques "SR 10" = préfixe au numéro du châssis, -"SR 2" derrière le numéro du moteur							
Carburant			diesel	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis E. FRIEDLI, Maschinen-und Stahlbau, Thun-Gwatt							
N° du châssis frappé	à droite, en haut sur plaque de fixation de l'essieu + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur carter turbo			+ s.plaquette moteur			
Type du moteur S R 2 - bloc-moteur, vertical, à injection directe							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'103 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique, réversible			Longueur 2'960		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 6	Crochet rem. AV et AR		Largeur 1'525		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,7	Voie avant 1'310		Hauteur 1'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)	Voie arrière 1'295		Empattement 1'805		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 7,40/6,70		Porte à faux arr. 355		
Frein de service mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, pédale					AV 800		
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur arbres pignon, levier à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm ***)
A vide	630	530	1'160	Dimension	7,50-16	6,00-16	Longueur 1'600
Charge utile	1'530	65	1'595	Charge pneu	2'160	1'200	Largeur 1'500
Total	2'160	595	2'755		8 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'160	1'200	3'360	Tractor			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'360			Nombre de portes			Porte à faux arr. 800	
Direction: position à droite - action sur roues AR				Marque du moteur LISTER (GB)		C.V. frein 12 BHP	
Alésage		88,9		Course		88,9	
C.V. impôts		5,62					
Forme de la carrosserie		pont sans ridelles *)					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
+ évent. siège de secours, à gauche							

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ dans feux de croisement	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur les ailes	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	4/ 2 vers l'AV (blanc) $\phi$ 70 mm	Rétroviseur
	2 vers l'AR (rouge) $\phi$ 70 mm	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Vois	
Mesure du bruit	85 bB à 1'780 t/min	

Observations et exceptions

- \*) ALPIN 10. benne basculant vers l'arrière S R, voir BT 5'536-A  
benne basculante (sur 3 côtés) S R, voir BT 5'536-C
- \*\*\*) Vitesse maximale : 20 km/h à 1'780 t/min ou 890 t/min au vilebrequin de l'entraînement.  
Régulateur : à force centrifuge sur pompe à injection; 1 plomb sur vis de limitation de plein-gaz.
- \*\*\*\*) Centre de gravité : 280 mm derrière l'essieu avant.
- +) Le véhicule peut également être immatriculé comme chariot de travail (pour des courses de transfert, sans charge utile, plaque bleue).

Lieu et date de l'expertise-type Gwatt près de Thoun, 31.5.66

La Commission d'expertise-type