| nre du véhicule | _ | Marque de fabrique | Туре | | Fiche d'homo | logation No | | | |
|-------------------------------------|--|--|------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|--|--|--|
| chine de travai réhicule spécial | - | мви | G 130 | A | сн 5536 | 5 08 | | | |
| nstructeur | MASCHINENBAU U | LM GmbH, D-7901 Ulm-Beimers | tetten | | | | | | |
| entification | sur la plaquette du constructeur "G 130 A" | | | | | | | | |
| | numero du châssis | - | | | | | | | |
| quette du constructeur | | avant latéralement sur le c | | ····· | | | | | |
| mero du chassis | | avant latéralement sur le c | | | <u>"</u> | | | | |
| intification du moteur | | oite, latéralement sur le b | | | | | | | |
| portateur | ULRICH AMMANN | Baumaschinen AG, 4900 Lange | nthal | | | | | | |
| ássis | 4 | | Moteur | | | | | | |
| mbre d'essieux/pneus | 3/6 | | Marque | DEUTZ | Туре | F6L 912 | | | |
| spension | - | | Construction | en ligne | Temps | 4 | | | |
| rection | | assistance hydraulique, | Carburant | <u>D</u> | Position | arrière | | | |
| trainement | | avec libération traction av | | air | Cylindres | 6 | | | |
| an de service | | circuit, système à haute pre | | 100 | Course | 120 | | | |
| | toutes les rou | AR=à disques multiples, su | - Opiniones | 5652 | CV-lmpôt | 28,79 | | | |
| | | sque, sur l'essieu double A | Puissance en kW | 78 DIN 352 | à min-1 | 2300 1600 | | | |
| en auxiliaire | recanique, a ur | sque, sur I essieu double A | Coopie mex. (viii | | à min-1 | 1800 | | | |
| | identique au f | rein auxiliaire. | Déparasitage | | mm **) | | | | |
| ein d'arrêt Jentisseur | - | | Silencieux | <u> </u> | | | | | |
| ntrôle 2 circuits | | | | | | | | | |
| - 77 | | | | | | | | | |
| rrosserie/Equipement | aplanisseuse | | Poids | avant | arrière | total | | | |
| mbre de portes | 1 | Indic.vitesse km/h | Poids à vide | 3200 | 7050 | 10250 | | | |
| intures sécurité avant | | arrière | Répartition charge | | | - | | | |
| le | 2/400x200x240 | m Rétroviseurs <u>gauche + dro</u> | <u>ite</u> | 3200 | 7050 | 10250 | | | |
| tivol | - | Essuie-glace <u>l balai</u> | Poids garantis | | | 12000 | | | |
| servoir carburant | | litres | Pneus | 22 - 20 | 22 - 20 | • | | | |
| ertisseur | HELLA_e1_20011 | ou d'autres modèles homolo | gués Ply/bar ' | 10 / 2,75 | 10 /2,75 | | | | |
| | | | Charge | 6500 | 2x6500 | _ | | | |
| mbre de places - total | 1 av 1 | centrear | pour Vmax | 40 | 40 | • | | | |
| | | | Jantes | 17 x 20 acier | 17 x 20 acier | - | | | |
| mensions +) | intérieur extérieu 8200 | 4000 | | | mécanique | automatique | | | |
| ngueur | 2500 | | Garantie poids rem | orquable avec/sans frein | | • | | | |
| rgeur | 3060 | 3040 | · · | | | • — | | | |
| uteur | 1565 | 1075 | Poids remorquable | | | · | | | |
| rte à faux avant | 1835 | 20500 210 | Charge garantie sur | | 36 | · - | | | |
| rte à faux arrière | A vide | Braquage Ø @ <u>20000</u> d <u>210</u> | A LEGSSO I I I AXII I SELO S | selon le constructeur | | 700 | | | |

| Emissions de bruit | Au pas | • | l'arrèt Remarques | Indications pour le permis de circulation ((| (Code) |
|-----------------------|----------------------|------------|--------------------|--|--------|
| Boîte de vitesses | i-e dB/A | dB/A | πin-1 | | |
| h2 | 12,16 8 | 5,0 72,0 1 | .650 aa) | Genre du véhicule <u>Machine de travail (véhicule spécial)</u> Marque et type <u>M B U G 130 A</u> | |
| | | | | Homologation No CH <u>5536_08</u> Carrosserie <u>aplanisseuse</u> | |
| F | G H | J | l _B | _ | |
| De fumée OCE annexe 3 | ECE-24 | | | Places total avant | |
| b= 3,5 à 2250 min-1 | k= à | min-1 k= | à min-1 | | |
| b= å min-1 | k= à | min-1 k= | à min-1 | Poids à vide 10250 Carburant D | |
| b= à min-1 | k= à | min-1 k= | à min-1 | Charge utile Cylindree 5652 | |
| 0 | 0+P | | | Poids total 10250 CV-Impôt 28,79 | |
| S Bacharach = 3,0 | Pompe d'injection BO | OSCH | | | |

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Véhicule spécial : distance volant vers l'avant du véhicule = 5250 mm, Ø braquage;
- **) Insonorisation : le compartiment-moteur; tabliers latéraux à gauche et à droite du moteur;
- +) Dirensions : longueur totale sans l'arbre de prise de force arrière = 7920 mm;
- §) Equipment : deux baguettes chauffantes comme dégivreur seront montées.

Inscription dans le remais de circulation:

- 101 1 plomb sur butée de pleine charge;
- 106 véhicule convoyeur obligatoire;
- 115 feu orange obligatoire;
- 118 vitesse max. 40 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire;
- 125 autorisation spéciale obligatoire;
- 136 permis de conduire de la cat. "F" obligatoire;
- 137 signalisation jaune/noire : dispositif de protection au-dessus de la plaque frontale;
- 138 protection : sur la plaque frontale;
- 141 assurer : la plaque frontale; l'arracheuse; la direction articulée,
 - le soc doit être aligné à l'intérieur du profil du véhicule (rotation).