

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial) *)	Marque de fabrique M B U	Type G 5 (à partir du No du châssis 3480)	Rche d'homologation N° CH 5536 07
--	-----------------------------	---	--------------------------------------

Constructeur MASCHINENBAU ULM GmbH, Ulm (D)
 Identification "G 5" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constructeur à droite, à l'avant, latéralement sur la poutre centrale
 N° du châssis à droite, à l'avant, latéralement sur la poutre centrale, à côté de la plaquette du constructeur
 Identification du moteur "F4L 912" à droite, latéralement sur le bloc (plaquette)
 Importateur principal KAZ, Künzli AG/SA, 8604 Hegnau
 Véhicule homologué 3519

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique non synchronisée, inverseur
 Nombre de vitesses 4 x 2 Entraînement toutes roues
 Frein de service hydraulique, 1 circuit, AV-disques/AR-exp.interne sur toutes les roues
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur	DEUTZ	Type	F4L 912
Marque	en ligne	Construction	4
Construction	D	Position	arrière
Carburant	air	Nombre cylindres	4
Refroidissement	100	Course	120
Alésage	3768	CV-impôt	19,19
Cylindrée	51	à/min	2500
Puissance en kW	DIN	CV	70
Bruit à l'arrêt	D 79	dB/A	à/min
Silencieux	l= 450 x ø 150 mm		1875 **)
Mesure des gaz	Bacharach	2,0	
	BOSCH noirissement	1,3 à 95 %	

Carrosserie niveleuse (Grader)
 Nombre de portes 1 Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs interne / gauche / droite
 Cale 380x230x200 Attelage AR = à broche
 Antivol -
 Nombre de places 1 + 1 av. centre ar.
 Dimensions : intérieur extérieur
 Longueur 6705 Empattements 4120
 Largeur 2300 Essieu double av. ar.
 Hauteur 2750 Voie av. ar. 1740
 Porte à faux lat. 1700 - 1750
 av. 1185 ar.
 ar. 1400 Braquage ø g 17300 d 17500
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - 4925

Poids :	avant	arrière	total
Poids à vide	2600	3300	5900
Charge utile			-
Poids total	2600	3300	5900
Garantie fabr.			7000
Dimens. pneus	18 - 20	22 - 20	(Variantes voir remarques)
Ply/bars	6 / 1,4	6 / 1,6	
Charge pour V max	3800	3520	
	20	20	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			19,9 km/h
Vitesse maximale testée			19,8 km/h

Equipement	M	(E)
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R	(E)
Feux rouges		
Feux stop		
Climoteurs	av	lat. 4 (E)
Catadioptrés	av	ar I (E)
Feux de gabarit	av	A (E)
Feux complémentaires		
Eclairage plaque		
Essuie-glace		1/ balai
Avertisseurs		HELLA 002 952 / E1 20011
		ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail (véhicule spécial)	
Marque et type	M B U	G 5
Homologation		
N°	CH	5536 07
Carrosserie	niveleuse (Grader)	
Places	total 1 + 1	avant
Poids à vide	5900	Carburant B
Charge utile	-	CV-impôt 19,19
Poids total	5900	Cylindrée 3768

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Véhicule spécial : distance volant - vers l'avant du véhicule = 4950 mm.
- ***) Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = V-max. 19,8 km/h, M8 = 84 dB/A.
- §) Equipement : montage d'un dégivreur.
- +*) Variante de pneus : AV = 22-20 6 PR charge 3520 (1,6) V-max. 20 km/h voie = 1700 mm.

A noter dans le permis de circulation:

- 104 - des miroirs rétroviseurs permettant d'observer sur les côtés sont obligatoires;
- 125 - autorisation spéciale obligatoire;
- 137 - signalisation jaune/noir: protection sur la lame niveleuse;
- 138 - protection : sur la lame niveleuse;
- 141 - doivent être assurés : le soc doit être replié à l'intérieur du profil du véhicule et assuré, la lame niveleuse doit être assurée.