

Chariot de travail (Vhc. spécial) (+)	Marque M B U	Type G 5	Fiche d'homologation n° CH 5536 03
--	-----------------	-------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "G 5" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant s. support principal au-dessus support de l'essieu avant

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant à côté de la plaquette + sur plaquette du constr.
 Signe d'identification du moteur frappé "F4L 912" à droite, later. sur bloc-moteur (plaquette rivée)
 Constructeur Maschinenbau Ulm GmbH, Ulm-Donau (D) Portateur KAZ, Künzli + alméras AG, Hegnau

<p><u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.tte roues</u> Direction <u>centre, hydros. ORBITROL / Assistance: hydraulique</u> Frein de service <u>hydr. l-circ. exp.int. s.tte roues</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.int. tringle</u> Ralentisseur _____ Frein stationn. <u>levier av. secteur s. roues AR</u> Transmission <u>méc.boîte c.v. reversible</u> Nombre vit. <u>2 x 4</u> Blocage differ. <u>AR</u> Crochet rem. <u>AR=broche</u> Vitesse max. <u>*)</u> km/h</p>	<p><u>MOTEUR</u> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>F 4 L 912</u> Position <u>à l'arr.</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>100</u> Course <u>120</u> Cylindr. <u>3768</u> cm³ CV-Impôt <u>19,19</u> CV-puiss. <u>67</u> (DIN) à <u>2400</u> t/m Refroidissement <u>Air</u> Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2640</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 450 x 148Ø</u></p>
<p><u>CARROSSERIE</u> Forme <u>Raboteuse-Aplanisseuse</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____</p>	

<u>DIMENSIONS</u>	Voie	AV <u>1700</u>	AR <u>1740</u>
	Diam. braquage	G <u>18,5</u>	DR <u>19,3</u>
Empattement	<u>4120</u> (/ / /)		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>6800</u>	_____	
Largeur	<u>2300</u>	_____	
Hauteur	<u>2610</u>	_____	
Porte à faux	AV	<u>1200</u>	_____
	AR	<u>1480</u>	_____
	lat.	_____	_____

<u>POIDS</u>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2510</u>	_____	<u>3160</u>	<u>5670</u>
(y compris 300 kg lest s.essieu AR)				
Total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>6500</u>
Dimens. pneus	<u>22 - 20</u>	<u>4</u>	<u>PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>3800(1,2)</u>	_____	<u>3800(1,2)</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble		_____	_____ kg

EQUIPEMENT §)

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/HELLA Kill10 Feux de position 2/ds phares
 Feux de gabarit feux de position et feux arrières
 Avertisseur 1/électr. (1-ton) Niv. sonore 80 (dB/A)
 Essuie-glace 1/électr. Lave-glace _____
 Feux arrières 2/ R (E) Catadioptres 2/ I (E)
 Feux stop _____ Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. _____ [tours _____]
 Rétroviseur 2/de ch. côté cabine Indic. vitesse compte-
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin (arrangement III)
 AV _____ latér. o = 4 (E) AR r = 2a (E)
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 1 cale 400 x 260 x 390

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION +)

Genre Chariot de travail (Vhc. spéc.)
 Marque & type MBU G 5
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 5536 03
 Forme de la carr. Raboteuse-Aplanisseuse
 Places ass. : Total 1 (_____ avant)
 Poids à vide 5670 Carburant D
 cv 19,19
 Charge utile _____ Cylindrée 3768 cm³
 Poids total 5670 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: 3351

+) Vhc. spécial : Distance dep. le volant vers l'avant = 4730 mm (avec lame avant)*) Vitesse maximum : 20 km/h à 2640 t/min. au moteurPlombage : 1/s. vis de butée plein gaz§) Equipement : Monté par l'importateur conformément aux prescriptions (Hauteur des feux avant admise pr. raisons techniques) ; à contrôler lors de l'expertise.Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité au moyen de 2 rétroviseurs latéraux /220 x 180 mm
- Lame avant arracheuse et raboteuse doivent être assurées mécaniquement contre tout changement de position. - La lame raboteuse doit être complètement rentrée et ne doit pas dépasser le profil du véhicule.
- + La lame avant doit être protégée par un dispositif marqué jaune/noir et muni de 2 catadioptres blancs dirigés vers l'avant.

Lieu et date de l'expertise

Hegnau, 10.11.1970

La commission d'expertise