

Chariot de travail (Vhc. spécial) +)	Marque M B U	Type G 3	Fiche d'homologation n° CH 5536 01
---	-----------------	-------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "G 3" s. plaquette constructeur à droite, à l'avant, latéralement sur support principal au-dessus du support de l'essieu avant.

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant latér. s. support ppal au-dessous et s. plaqu. constr.
 Signe d'identification du moteur frappé "F 3 L 912" à droite latér. s. bloc, plaquette rivée
 Constructeur Maschinenbau ULM GmbH NEU-ULM (D) importateur KAZ = Künzli + Almeras ZURICH AG HEGNAU

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>hydrostat. "Orbitrol" assist. hydraulique</u>	Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Méc. exp. int. pédale, tringles s. essieu entraineur</u>	Type <u>F 3 L 912</u>
Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. levier av.</u>	Position <u>à l'arrière</u> Nombre cyl. <u>3</u>
Frein stationn ^t . <u>secteur, câble, s. axe boîte c.v.</u>	Alésage <u>100</u> Course <u>120</u>
Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 4</u>	Cylindr. <u>2826</u> cm ³ CV-Impot <u>14,40</u>
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>20 *</u> km/h	CV-puiss. <u>50</u> (DIN) à <u>2450</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Raboteuse-planeuse</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>Air</u>
<u>(Grader)</u> Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2630</u> t/m
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>350 x 150 mm Ø</u>

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
	Diam. braquage	G <u>15.9</u>	DR <u>15.2</u>
Empattement	<u>3070</u>	/ / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5350</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2520</u>		
Porte à faux	AV <u>1110</u>		
	AR <u>1170</u>		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1390</u>		<u>2320</u>	<u>3710</u>
Charge utile				
Poids total	<u>1390</u>		<u>2320</u>	<u>3710</u>
Garantie fabr.	<u>2600</u>		<u>2500</u>	<u>4400</u>
Dimens. pneus	<u>10-15 AM 8 PR/22-20 4 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>2720(3.0)</u>		<u>3800(1.2)</u>	
	de l'ensemble			
Poids max ^t remorquable			<u>-</u>	kg

+) Distance dep. le volant vers l'avant = 3620mm

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/HELIA K 11103 Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/Bilux sym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/élect. (1 ton) Niv. sonore 85 (dB/A)

Essuie-glace AV=1/élect. AR=1/élect. Lave-glace -

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés AV=2/bl.75 mm Ø

Feux stop - AR=2/rge 75mm Ø

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/à l'ext. cabine Indic. vitesse cpte-tours

Indic. direction clign. 4/séparés av. témoin

AV jaune latér. - AR jaune

Avert. clign. - Lampes de travail

1/cale d'arrêt 400 x 240 x 190 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail(Vhc.spéc.) +

Marque & type M B U G 3

Châssis n° _____ (selon véhicule)_

Homologation n° CH 5536 01

Forme de la carr. Raboteuse-Planeuse
(Grader)

Places ass. : Total 1 (_____ avant)

Poids à vide 3710 Carburant D

CV 14,40

Charge utile - Cylindrée 2826 cm³

Poids total 3710 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1537

- +) Vhc. spécial : Distance dep. le volant vers l'avant = 3620 mm ; se modifie suivant engin monté à l'avant ; à contrôler lors de l'immatriculation.
- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 2450 t/min au moteur
Plombage : 1/ sur vis de limitation plein gaz
- §) Equipement : Monté par l'importateur conformément aux prescriptions. Hauteur des feux admise pour raisons techniques ; à contrôler lors de l'immatriculation.

Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Surveillance par convoyeur ou par bonne visibilité par 2 rétroviseurs à vision latérale
- Lame avant, inclinaison des roues avant, râcleuse et lame raboteuse doivent être assurées mécaniquement contre toute modification d'inclinaison
- Lame raboteuse doit être complètement rentrée ; ne doit pas dépasser le profil du vhc.
- Marquage jaune/noir sur panneau de protection devant lame avant av. 2 catadioptrés blancs

Lieu et date de l'expertise

HEGNAU, 6.1.1970

La commission d'expertise

Chariot de travail
(vhc.spécial) *Marque
M B UType
G 3Fiche d'homologation n°
CH 5536 01FICHE COMPLEMENTAIRE I.Complément du 23.5.72 à Hegnau / AS (A partir du No de châssis 1615)

- * Véhicule spécial: distance depuis le volant vers l'avant = 3760 mm pouvant varier selon l'engin de travail à l'avant, doit être contrôlé lors de l'immatriculation

Frein de service: hydraulique, 1-circuit, expansion interne, sur toutes les rouesFrein auxiliaireet de stationn^t: mécanique, expansion interne, tringle sur roues AR

Dimensions : voie AV = 1720
longueur = 5530
hauteur = 2780 (nouvelle cabine)
distance depuis le volant vers l'AV = 3760

Pneus : AV= 15-17 AM 8PR, 3760 kg (1,75)Equipement:

Feux de croisement = 2/M (E)	Feux de gabarit = 2/A (E)
Feux de position = 2/A (E) dans M	Avertisseur = 1/électrique (1-ton)85 dB/A
Essuie-glace = 1/électr.(1-vit.)	Feux arrières = 2/HELLA K 23354
Feux stop	Catadioptres = 2/I (E)
Rétroviseur = 2/de chaque côté	Clignoteurs = 4/schéma III
Indic.vitesse = compte-tours	AV-latér. = 4 (E)
Avert.clignotant = oui	AR = HELLA K 23354