

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B M W.		1 6 0 0 - 2		1966	5 5 3 1		
Caractéristiques "1600-2" sur plaquette du constructeur, à droite sur longeron supérieur, sous le capot. - "BMW 600" à l'arrière du véhicule *) Carburant essence. Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Bayrische Motoren Werke AG, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, sur longeron supérieur, sous capot + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière, sur carter du vilebrequin								
Type du moteur 1600 - en ligne, OHC, carburateur inversé SOLEX 38 PDSI								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'574 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mec. toute synchronisée		Longueur 4'230				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'590				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'320	Hauteur 1'410		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière	1'320	Empattement 2'500		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,40		Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	510	430	940	Dimension	6.00 S 13	6.00 S 13	165 SR 13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	690	690		Largeur
Total	620	670	1'290		4 PR			Hauteur
Gar. de fabr.	650	700	1'320		à 1,7 atu			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 96 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		B M W.	C.V. frein 85 DIN	
Alésage		84		Course		71	C.V. impôts 8,02	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ ϕ 170 mm	Indic. de direction	4 clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ à côté feux stop, à l'extérieur	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus des feux arrières		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'800 t/min +)	- avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : numéro de départ 1'500'001.
- +) Amortissement du bruit : 1er pot d'échappement longueur 1'000 x ϕ 70 mm,
2ème 600 x 140 x 100 mm,
orifice de sortie ϕ -intérieur 42 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B M W		1 6 0 0 - 2		1966	5 5 3 1.	
Caractéristiques "1600-2" sur plaquette du constructeur, à droite sur longeron supérieur, sous le capot. - "BMW 600" à l'arrière du véhicule *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Bayrische Motoren Werke AG, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, sur longeron supérieur, sous capot + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière, sur carter du vilebrequin						
Type du moteur 1600 - en ligne, OHC, carburateur inversé SOLEX 38 PDSI							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'574 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'230	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4					Largeur 1'590	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'320		Hauteur 1'410		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'320		Empattement 2'500		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,40		Porte à faux arr. 1'000	
Frein de service hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne							
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. ou	Dimensions int. en mm
A vide	510	430	940	Dimension	6.00 S 13	6.00 S 13 165 SR 13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	690	690	Largeur
Total	620	670	1'290	4 PR			Hauteur
Gar. de fabr.	650	700	1'320	à 1,7 atü			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes - 2		Porte à faux agr. 96 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur B M W		C.V. frein 85 DIN	
Alésage		84		Course 71		C.V. impôts 8,02	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ ϕ 170 mm	Indic. de direction	4 clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = centre boîtiers feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ à côté feux stop, à l'extérieur	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ au-dessus des feux arrières		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'800 t/min +)	- avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : numéro de départ 1'500'001.
- +) Amortissement du bruit : 1er pot d'échappement longueur 1'000 x ϕ 70 mm,
2ème 600 x 140 x 100 mm,
orifice de sortie ϕ -intérieur 42 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.5.66

La Commission d'expertise-type