

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°			
pr. transports mixtes	RENAULT		R. 2106		5528-C			
Caractéristiques "R.2106" à l'AV sous capot sur l'auvent, sur plaquette du constructeur (losange et ovale).- A partir du No du châssis 9'618'501 Carburant: essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT (Suisse) SA, Regensdorf								
N° du châssis frappé à droite, sur traverse centrale et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé "800-01" à droite, latéralement sur bloc-moteur, sur plaquette rivée								
Type du moteur 800-01 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	845	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méca. synchronisée		Longueur	3'646			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Largeur	1'500			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	30	Voie avant:	1'250			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Voie arrière:	1'244			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9.20/9.45			
				Empattement	2'419 *)			
				Porte à faux arr.	700 *)			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	355	290	645	Dimension	145-13	145-13	Longueur	1'090
Charge utile	85	320	405	Charge pneu	670	670	Largeur	1'000/1'400
Total	440	610	1'050	MICHELIN X			Hauteur	1'150
Gar. de fabr.	570	650	1'050				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 arrière	Porte à faux arr.	500
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 30 SAE/27 DIN	
Alésage		58		Course		80	C.V. impôts 4,30	
Forme de la carrosserie						fourgon avec fenêtres latérales		
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu		arr. 2 )		Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 Ø 140 mm	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= séparés au-dessus f.position	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 92 dB
Rélecteurs	2/ au-dessous feux arrières 18 cm <sup>2</sup>	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	74 dB à 4'700 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Empattement : à gauche = 2'395 mm; à droite = 2'443 mm; moyenne = 2'419 mm  
Porte à faux AR : à gauche = 724 mm; à droite = 676 mm; moyenne = 700 mm

Pour transport de marchandises : avec dispositif de protection derrière les sièges avant.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.5.66/Berne, 10.8.67

La Commission d'expertise-type