

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Exportisé en	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	D Ä S T E R		A 5 6		1966	5 5 2 7	
Caractéristiques "A 56" en préfixe No châssis							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis Gebr. Däster, Fahrzeugbau, Murgenthal - Service de vente CRANAG AG, Rothrist							
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière sur l'essieu + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur	
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur 3'150	
Entrainement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes 1 sans susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 2'470		Empattement	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service air comprimé, 2-conduits, indirecte, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			1'600	Dimension	12.00-20		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	22'600 à 8,0 atü		Largeur
Total			1'600		Multi-Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			22'000		Super transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		essieu pour le transport de grues					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )				Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réfecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

Ce type d'essieu est construit pour le transport de grues des types suivants:

14 A, 14A/17, 16A/20, 20A, 20A/25, 25A, 25A/30, 30A/35, 32A, 35A/45, 40A, 45A/55, 45A/65, 50A, 56A/72.

Autorisation spécial nécessaire.

Lors de l'immatriculation individuelle, il y a lieu de contrôler les points suivants:

- l'éclairage doit répondre aux prescriptions,
- le poids total garanti ne doit pas être dépassé.

Lieu et date de l'expertise-type Pothrist, 29.3.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Expertisé en	Bordereau-type N°		
Remorque de travail	D Ä S T E R		A 5 6	1966	5 5 2 7		
Caractéristiques "A 56" en préfixe No châssis							
			Carburant	Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis Gebr. Däster, Fahrzeugbau, Murgenthal - Service de vente CRANAG AG, Rothrist							
N° du châssis frappé à gauche, à l'arrière sur l'essieu + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission			Longueur		
Refroidissement		Nombre vit. avant			Largeur 3'150		
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant			
Nombre d'axes 1 sans susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 2'470			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
						Porte à faux arr.	
Frein de service air comprimé, 2-conduits, indirecte, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'600	Dimension	12.00-20		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	22'600 à 8,0 atü		Largeur
Total			1'600		Multi-Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			22'000		Super transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage			Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie			essieu pour le transport de grues				
Nombre de places: total			(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières		Avertisseur
Réfecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

Ce type d'essieu est construit pour le transport de grues des types suivants:

14 A, 14A/17, 16A/20, 20A, 20A/25, 25A, 25A/30, 30A/35, 32A, 35A/45, 40A, 45A/55, 45A/65, 50A, 56A/72.

Autorisation spécial nécessaire.

Lors de l'immatriculation individuelle, il y a lieu de contrôler les points suivants:

- l'éclairage doit répondre aux prescriptions,
- le poids total garanti ne doit pas être dépassé.

Lieu et date de l'expertise-type Pothrist, 29.3.66.

La Commission d'expertise-type