

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	D Ä S T E R		A 3 0		1966	5 5 2 6	
Caractéristiques "A 30" en préfixe No châssis							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	Gebr. Däster, Fahrzeugbau, Murgenthal - Service de vente CRANAG AG, Rothrist						
N° du châssis frappé	à gauche, à l'arrière sur l'essieu + sur plaque						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur	
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur 2'560	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes 1 sans susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 2'180		Empattement	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service air comprimé, 2-conduits, indirecte, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			896	Dimension	12.00-20		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	12'000 à 8,0 atü		Largeur
Total			896		Multi-Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			12'000		Super transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		essieu pour le transport de grues					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

Ce type d'essieu est construit pour le transport de grues des types suivants :

14 A, 14 A/17, 16 A/20, 20 A, 20 A/25, 25 A, 25 A/30, 30 A/35.

Autorisation spéciale nécessaire.

Lors de l'immatriculation individuelle, il y a lieu de contrôler les points suivants :

- l'éclairage doit répondre aux prescriptions,
- le poids total garanti ne doit pas être dépassé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 29.3.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé en	Bordereau-typé N°	
Remorque de travail	D Ä S T E R		A 3 0		1966	5 5 2 6	
Caractéristiques "A 30" en préfixe No châssis							
				Carburant	Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	Gebr. Däster, Fahrzeugbau, Murgenthal - Service de vente CRANAG AG, Rothrist						
N° du châssis frappé	à gauche, à l'arrière sur l'essieu + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission				Longueur	
Refroidissement		Nombre vit. avant				Largeur 2'560	
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes 1 sans susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 2'180		Empattement	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein de service air comprimé, 2-conduits, indirecte, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			896	Dimension	12.00-20		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	12'000 à 8,0 atü		Largeur
Total			896		Multi-Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			12'000		Super transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		essieu pour le transport de grues					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

Observations et exceptions

Ce type d'essieu est construit pour le transport de grues des types suivants :

14 A, 14 A/17, 16 A/20, 20 A, 20 A/25, 25 A, 25 A/30, 30 A/35.

Autorisation spéciale nécessaire.

Lors de l'immatriculation individuelle, il y a lieu de contrôler les points suivants :

- l'éclairage doit répondre aux prescriptions,
- le poids total garanti ne doit pas être dépassé.

Lieu et date de l'expertise-type Rothrist, 29.3.66

La Commission d'expertise-type