

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Expertisé en	Bordereau-type N°
Autocar léger	C O M M E R			PACM 2500 LB			1966	5 5 2 5 - C
Caractéristiques "2500" sur portes avant. - "PACM 2500" et "LB" sur plaquette du constructeur sous siège gauche								
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s.plaquette soudée + sur plaquette constr.								
N° du moteur frappé. à droite, latéralement à l'avant sur le bloc								
Type du moteur 4 P. 105 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	1'724 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission méc. toute synchron. *)			Longueur 4'261		
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4		Largeur 1'890			
Entrainement	arrière		Vitesse en 1" 25		Voie avant 1'216		Hauteur 2'019	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 101		Voie arrière 1'405		Empattement 2'286	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70		Porte à faux arr. 857	
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
** A vide	800	620	1'420	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur	
Charge utile	380	570	950	Charge pneu	1'350	1'350	Largeur	
** Total	1'180	1'190	2'370	6 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 arrière			Porte à faux arr. 62 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur COMMER		C.V. frein 58 DIN		
Alésage			81,5	Course		76,2	C.V. impôts 8,78	
Forme de la carrosserie			car (Light Bus)					
Nombre de places: total			12	(avant 3 milieu 3+3 arr. 3 )			Places debout	

§) Phares: marque 2/ LUCAS	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus des feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, à côté des phares	AR = au-dessus des réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique = 87 dB
§) Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 4'300 t/min	

Observations et exceptions

\*) Transmission : sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER

\*\*\*) Poids : poids à vide y compris 50 kg de lest (tenue de route lors du freinage)  
Poids total doit être diminué à 2'370 kg vu que le véhicule ne peut démarrer en marche arrière dans une côte de 15 ‰ avec un poids de 2'470 kg.

§) Lampe-témoin pour feux de route doit être monté.

Réflecteurs placés trop haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 13./20.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Expertisé en	Bordereau-type N°		
Autocar léger	C O M M E R.			PACM 2500 LB			1966	5525-C		
Caractéristiques "2500" sur portes avant. - "PACM 2500" et "LB" sur plaquette du constructeur sous siège gauche										
Carburant essence						Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève										
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s.plaquette soudée + sur plaquette constr.										
N° du moteur frappé. à droite, latéralement à l'avant sur le bloc										
Type du moteur 4 P. 105 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH										
Position du mot. avant			Frein-moteur							
Cylindrée	1'724 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. toute synchron. *)						Longueur 4'261		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Largeur		1'890		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		25		Voie avant		1'216		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		101		Voie arrière		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,70		
Frein de service		hydraulique, à expansion interne								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
** A vide	800	620	1'420	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur			
Charge utile	380	570	950	Charge pneu	1'350	1'350	Largeur			
** Total	1'180	1'190	2'370	6 Ply			Hauteur			
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470				Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2+1+1 arrière		Porte à faux arr. 62 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur			COMMER		C.V. frein 58 DIN	
Alésage			81,5		Course		76,2		C.V. impôts 8,78	
Forme de la carrosserie			car (Light Bus)							
Nombre de places: total			12		(avant 3 milieu 3+3 arr. 3)			Places debout		

§) Phares: marque 2/ LUCAS	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus des feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, à côté des phares	AR = au-dessus des réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique = 87 dB
§) Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 4'300 t/min	

Observations et exceptions

\*) Transmission : sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER

\*\*\*) Poids : poids à vide y compris 50 kg de lest (tenue de route lors du freinage)  
Poids total doit être diminué à 2'370 kg vu que le véhicule ne peut démarrer en marche arrière dans une côte de 15 % avec un poids de 2'470 kg.

§) Lampe-témoin pour feux de route doit être monté.  
Réflecteurs placés trop haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 13./20.5.66

La Commission d'expertise-type