

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Genre du véhicule Véhicule pour transports mixtes		Marque de fabrique C O M M E R		Type PACM 2500 CB			Bordereau-type N° 5525 - B	
Caractéristiques "2500" sur portes AV. - "PACM 2500" et "CB" sur plaquette du constructeur sous								
siège gauche			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis COMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée + s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite latéralement, à l'AV sur le bloc								
Type du moteur 4 P. 105 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'724 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. toute synchron. *)					Longueur 4'261	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Dimensions ext. en mm				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'216		Largeur 1'890		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 101		Voie arrière 1'405		Hauteur 2'019		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,70		Empattement 2'286		
Frein de service		hydraulique, à expansion interne						
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide		830		600		1'430		Dimension 6.70-15
Charge utile		425		665		1'090		Charge pneu 1'350
Total		1255		1265		2'520		6 Ply Truck
Gar. de fabr.		1'270		1365		2'520		Tubeless
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 latér.+1			Porte à faux arr. (62 SAE)	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COMER [AR			C.V. frein (58 DIN)	
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,78		
Forme de la carrosserie		Car (Contractor's Bus)						
Nombre de places: total		12		(avant 3 milieu arr. 9)			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		AV=	au-dessus des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		AR=	au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique = 87 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	§)	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	79		bB à 4'300 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande, avec boîte automatique BORG-WARNER

§) Feux de route : Lampe-témoin fait défaut ; doit être montée.

Catadioptrés : Placés trop haut ; 2 catadioptrés complémentaires sont montés par l'importateur conformément aux prescriptions.

Dispositif de protection : Doit être monté derrière le siège du conducteur

Remplace bordereau-type n° 5525/B
du 13/20.5.1966

Augmentation de la charge utile

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 13/20.5.1966

75747

Berne, le 29.9.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type		Expertisé	Bordereau-type	
Véhicule pour transports mixtes	C O M M E R			PACM 2500 CB		année 1966	N° 5 5 2 5 - B	
Caractéristiques "2500" sur portes AV. - "PACM 2500" et "CB" sur plaquette du constructeur sous								
siège gauche			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée + s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite latéralement, à l'AV sur le bloc								
Type du moteur 4 P. 105 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'724 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. toute synchron. *)					Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4			Largeur	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		25	Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		101	Voie arrière		
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement	
					11,70		Porte à faux arr.	
Frein de service		hydraulique, à expansion interne						
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
**)) A vide	830	600	1'430	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur	
Charge utile	370	570	940	Charge pneu	1'350	1'350	Largeur	
**)) Total	1'200	1'170	2'370		6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2+1 latér.+1	Porte à faux arr. (62 SAE
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur		COMMER [AR	C.V. frein	(58 DIN
Alésage			81,5	Course		76,2	C.V. impôts	8,78
Forme de la carrosserie			Car. (Contractor's Bus)					
Nombre de places: total			12	(avant 3 milieu		arr. 9.)	Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		AV=	au-dessus des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		AR=	au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique = 87 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	§)	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	79 bB à 4'300 t/min			

Observations et exceptions

- *) Transmission : sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER
 - **) Poids : poids à vide y compris 50 kg de lest (tenue de route lors du freinage). Poids total doit être diminué à 2'370 kg vu que le véhicule ne peut démarrer en marche arrière dans une côte de 15 ‰ avec un poids de 2'470 kg.
 - §) Lampe-témoin pour feux de route doit être montée.
Réflecteurs placés trop haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.
- Dispositif de protection doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 13./20.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Bordereau-type N°
Véhicule pour transports mixtes	C O M M E R			PACM 2500 CB			5525 - B
Caractéristiques "2500" sur portes AV. - "PACM 2500" et "CB" sur plaquette du constructeur sous							
siège gauche			Carburant essence			Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite latéralement, à l'AV sur le bloc							
Type du moteur 4 P. 105 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'724 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan. toute synchron. *)			Longueur 4'261		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Largeur 1'890		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	25	Voie avant	1'216	Hauteur 2'019	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	101	Voie arrière	1'405	Empattement 2'286	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,70	Porte à faux arr. 857	
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	830	600	1'430	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	425	665	1'090	Charge pneu	1'350	1'350	Largeur
Total	1255	1265	2'520		6 Ply	Truck	Hauteur
Gar. de fabr.	1'270	1365	2'520		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 latér.+1			Porte à faux arr. (62 SAS
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COMMER [AR			C.V. frein (58 DIN
Alésage		81,5		Course		76,2	C.V. impôts 8,78
Forme de la carrosserie Car (Contractor's Bus)							
Nombre de places: total		12		(avant 3 milieu		arr. 9)	Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		AV=	au-dessus des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		AR=	au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique = 87 dB
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs §)		Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	79	bB à 4'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande, avec boîte automatique BORG-WARNER

§) Feux de route : Lampe-témoin fait défaut ; doit être montée.

Catadioptres : Placés trop haut ; 2 catadioptres complémentaires sont montés par l'importateur conformément aux prescriptions.

Dispositif de protection : Doit être monté derrière le siège du conducteur

Remplace bordereau-type n° 5525/B
du 13/20.5.1966

Augmentation de la charge utile

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 13/20.5.1966

75747 Berne, le 29.9.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Expertisé	Bordereau-type		
Véhicule pour transports mixtes	C O M M E R		PACM 2500 CB		année 1966	N° 5 5 2 5 - B		
Caractéristiques "2500" sur portes AV. - "PACM 2500" et "CB" sur plaquette du constructeur sous								
siège gauche			Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée + s. plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite latéralement, à l'AV sur le bloc								
Type du moteur 4 P. 105 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'724 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan. toute synchron. *)				Longueur 4'261		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'390		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	25	Voie avant	1'216	Hauteur 2'019		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	101	Voie arrière	1'405	Empattement 2'286		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	11,70	Porte à faux arr. 857		
Frein de service hydraulique, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
**)) A vide	830	600	1'430	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur	
Charge utile	370	570	940	Charge pneu	1'350	1'350	Largeur	
**)) Total	1'200	1'170	2'370		6 Ply	Truck	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1 latér.+1		Porte à faux arr. (62 SAE)		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur COITER (AR		C.V. frein (58 DIN)		
Alésage		81,5		Course		76,2		C.V. impôts 8,78
Forme de la carrosserie		Car (Contractor's Bus)						
Nombre de places: total		12		(avant 3 milieu		arr. 9.)		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		AV=	au-dessus des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		AR=	au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique = 87 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	§)	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'300 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER
- ***) Poids : poids à vide y compris 50 kg de lest (tenue de route lors du freinage).
Poids total doit être diminué à 2'370 kg vu que le véhicule ne peut démarrer en marche arrière dans une côte de 15 ‰ avec un poids de 2'470 kg.
- §) Lampe-témoin pour feux de route doit être montée.
Réflecteurs placés trop haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.
- Dispositif de protection doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 13./20.5.66

La Commission d'expertise-type