

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrication C O M M E R	Type P A C M 2500 V. Fourgon (*)	Bordereau-type N° 5 5 2 5 - A				
Caractéristiques "2500" sur portes AV - "PACM 2500" et "VH", resp. "VS ou "VT" s. plaquette constructeur sous le siège gauche							
		Carburant Essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd. LUTON (GB) - Imp.: ROOTES Autos S.A., GENEVE							
N° du châssis frappé derrière ouverture du coffre-moteur s. plaquette soudée + s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite, latéralement, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 4 P. 105 - En ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'724 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission Mécan. tte synchronisée **)		Longueur 4'261				
Refroidissement Eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'910				
Entraînement s.r.arrières	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25	Voie avant 1'216	Hauteur 2'019				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 101	Voie arrière 1'405	Empattement 2'286				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00	Porte à faux arr. 857				
Frein de service Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	560	1'330	Dimension	6,70-15	6,70-15	Longueur 2'667
Charge utile	445	745	1'190	Charge pneu	1'350	1'350	Largeur 1'110/1'840
Total	1215	1305	2'520	p.essieu	6 Ply Transport		Hauteur 1'390
Gar. de fabr.	1'270	1365	2'520				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 resp. 3 + 1 Al			Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite - Avancée			Marque du moteur COMMER			C.V. frein 62SAE/58DIN	
Alésage 81,5			Course 82,6			C.V. impôts 8,78	
Forme de la carrosserie Fourgon (*)							
Nombre de places: total 3			(avant 3 milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS	(§)	Indic. de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux asymétriques		AV = Au-dessus des feux de position	(orange)
Feux de position	2/séparés, à côté des phares		AR = Au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/combinés av. feux stop		Avertisseur	1/électrique (1 ton) = 87 dB/B
Réflecteurs	2/entre f.AR et clignoteurs	(§)	Rétroviseur	2/ à l'ext. de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/combinés av. feux Arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	dB à 4300 t/min		

Observations et exceptions

\*) Modèles :

P A C M 250 V H = fourgon avec portes latérales à charnières  
V S = " " " " coulissantes  
V T = " " 3 portes latérales

\*\*\*) Transmission : sur demande avec boîte automatique

§) Feux de route : Lampe-témoin manque ; doit être montée

Catadioptrés : Placés trop haut ; 2 catadioptrés complémentaires sont montés par l'importateur conformément aux prescriptions.

Dispositif de protection : Doit être monté derrière le siège du conducteur

Remplace bordereau-type n° 5525-A du 13/20.5.1966 Augmentation de la charge utile
---

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 13/20.5. 1966

75747 Berne, le 29.9.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Expertisé année	Bordereau-type N°			
Camionnette	C O M M E R	PACH 2500 V.	1966	5525 - A.			
Caractéristiques "2500" sur portes AV. - "PACH 2500" et "VH"VS"VT" sur plaquette du constructeur sous siège gauche							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée + s. plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 4 P. 105 - en ligne, vertical, OHV. avec carburateur ZENITH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'724 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécan. toute synchron. **)		Longueur 4'261			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'310			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25	Vole avant 1'216	Hauteur 2'019			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 101	Vole arrière 1'405	Empattement 2'286			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00	Porte à faux arr. 657			
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
*** A vide	770	560	1'330	Dimension	6,70-15	6,70-15	Longueur 2'667
*** Charge utile	400	640	1'040	Charge pneu	1'350	1'350	Largeur 1'110/1'840
*** Total	1'170	1'200	2'370		6 Ply		Hauteur 1'390
Gar. de fabr.	1'270	1'315	2'470		Transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 resp. 3 + 1			Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur COMMER			C.V. frein 62SAE/58DIN	
Alésage 81,5			Course 82,6			C.V. impôts 8,78	
Forme de la carrosserie fourgon *)							
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr. )			Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS	§)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques		AV=	au-dessus des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares		AR=	au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique = 87 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	§)	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12 Volts			
Mesure du bruit	79 bB à 4'300 t/min			

Observations et exceptions

- \*) Modèles : P A C M 2500 V H = fourgon avec portes latérales à charnières  
V S = coulissantes  
V T = 3ème porte latérale.
- \*\*) Transmission : sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER
- \*\*\*) Poids : poids à vide y compris 50 kg de lest (tenue de route lors du freinage).  
Poids total doit être diminué à 2'370 kg vu que le véhicule ne peut démar-  
rer en marche arrière dans une côte de 15 ‰ avec un poids de 2'470 kg.
- §) Lampe-témoin pour feux de route doit être monté.  
Réflecteurs placés très haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les pres-  
criptions.
- Dispositif de protection doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 13./20.5.66

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion	Marque de fabrication C O M M E R	Type P A C M 2500 V. Fourgon (*)	Bordereau-type N° 5 5 2 5 - A					
Caractéristiques "2500" sur portes AV - "PACM 2500" et "VH", resp. "VS ou "VT" s. plaquette constructeur sous le siège gauche								
		Carburant Essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis COMER Cars Ltd., LUTON (GB) - Imp. : ROOTES Autos S.A., GENEVE								
N° du châssis frappé derrière ouverture du coffre-moteur s. plaquette soudée + s. plaquette constr.								
N° du moteur frappé à droite, latéralement, à l'avant sur le bloc								
Type du moteur 4 P. 105 - En ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'724 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission Mécan. tte synchronisée **)		Longueur 4'261					
Refroidissement Eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'910					
Entraînement s.r. arrières	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25	Voie avant 1'216	Hauteur 2'019					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 101	Voie arrière 1'405	Empattement 2'286					
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,00	Porte à faux arr. 857					
Frein de service Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues								
2ème frein Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	770	560	1'330	Dimension	6,70-15	6,70-15		Longueur 2'667
Charge utile	445	745	1'190	Charge pneu	1'350	1'350		Largeur 1'110/1'840
Total	1215	1305	2'520	p. essieu	6 Ply	Transport		Hauteur 1'390
Gar. de fabr.	1'270	1365	2'520					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 resp. 3 + 1 A				Porte à faux arr. 750
Direction: position à gauche ou à droite - Avancée				Marque du moteur COMER		C.V. frein 62SAE/58DIN		
Alésage 81,5				Course 82,6		C.V. impôts 8,78		
Forme de la carrosserie		Fourgon (*)						
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr. )		Places debout		

Phares: marque	2/ IUCAS	(§)	Indic. de direction 4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux asymétriques		AV = Au-dessus des feux de position (orange)
Feux de position	2/séparés, à côté des phares		AR = Au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/combinés av. feux stop		Avertisseur 1/électrique (1 ton) = 87 dB/B
Réflecteurs	2/entre f.AR et clignoteurs	(§)	Rétroviseur 2/ à l'ext. de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/combinés av. feux Arrières		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4300 t/min		

Observations et exceptions

\*) Modèles :

P A C H 2500 V H = fourgon avec portes latérales à charnières  
V S = " " " " coulissantes  
V T = " " 3 portes latérales

\*\*\*) Transmission : sur demande avec boîte automatique

§) Feux de route : Lampe-témoin manque ; doit être montée

Catadioptrés : Placés trop haut ; 2 catadioptrés complémentaires sont montés par l'importateur conformément aux prescriptions.

Dispositif de protection : Doit être monté derrière le siège du conducteur

Remplace bordereau-type n° 5525-A du 13/20.5.1966 Augmentation de la charge utile
---

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 13/20.5. 1966

75747 Berne, le 29.9.1967

La Commission d'expertise-type