

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Expertisé		Bordereau-type	
Châssis de camion (entr.ttes roues)		UNIMOG		4 0 3 *		1966		5 5 2 4	
Caractéristiques "403...*)" sur plaquette du constr. à droite en haut sur auvent et devant No du châssis.- À partir No châssis 403...-10-000 001 Carburant diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau(D)-Import.Robert AEBI AG, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc au-dessous 4ème injecteur									
Type du moteur OM 314 II									
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande							
Cylindrée 3'783 cm ³		Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indir.						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.toute synchron.						Longueur 3'950	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6 ***)		Crochet rem.: oui				Largeur 2'000 +)	
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re} 4,33		Voie avant 1'550		Hauteur 2'250			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 68		Voie arrière 1'550		Empattement 2'380			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel AV et AR		Diam. de braq. 9,30/9,40		Porte à faux arr. 570			
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté air comprimé									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	1'689	861	2'550	Dimension	10,5-20/10	- 20	12,5 - 18	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	3'300	Largeur	
Total					6	Ply	8 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	2'800	2'800	4'750	**)			**)	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 24'750				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 54 DIN			
Alésage 97		Course 128		C.V. impôts 19,26					
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée									
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout					

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E1	4464	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV=	séparés devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 au-dessus		AR=	à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		clignoteurs	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés	∅ 70	Rétroviseur	2/ devant portes cabine
Feu stop	2/ à côté feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h + tachygraph "KIENZLE"
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 2'250 t/min	/ pot d'échappement = 570 x 120 x 230 mm	

Observations et exceptions

- *) Modèles: Baumaster 403.120 avec cabine bâchée
403.121 avec cabine fermée
- **) Pneumatiques 10,5-20, 6 FR = poids total 4'750, essieu AV 2'800, essieu AR 2'800 kg
à V/max. 20 km/h = 6'000, 3'400, 3'400
Pneumatiques 12,5-18, 8 FR = 4'750, 3'100, 3'100
à V/max. 20 km/h = 6'000, 3'700, 3'700
- Démarrage dans une côte de 15 ‰: 17'750 kg (remorque 13 t) = bon.
- ***) Transmission: Sur demande avec boîte de présélection = 20 vitesses.
- +) Largeur: La roue de secours dépasse à gauche de 100 mm.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 24.5.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique UNIMOG	Type 4 0 3 *)	Expertisé année 1966	Bordereau-type N° 5 5 2 4				
Caractéristiques "403...*)" sur plaquette du constr. à droite en haut sur auvent et devant No du châssis.- À partir No châssis 403...-10-000 001 Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau(D)-Import.Robert AEBI AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc au-dessous 4ème injecteur								
Type du moteur OM 314 II								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande								
Cylindrée 3'783 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, indir.			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission méc.toute synchron.			Longueur 3'950				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6 ***)	Crochet rem.: oui		Largeur 2'000 +)				
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1" 4,33	Voie avant 1'550	Hauteur 2'250					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 68	Voie arrière 1'550	Empattement 2'380					
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel AV et AR Diam. de braq. 9,30/9,40		Porte à faux arr. 570					
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté air comprimé								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'689	861	2'550	Dimension	10,5-20/10 - 20	12,5 - 18	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	3'300	Largeur
Total					6 Ply	8 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.	2'800	2'800	4'750	**)			**)	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 24'750				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 54 DIN		
Alésage 97				Course 128		C.V. impôts 19,26		
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout			

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E1	4464	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV=	séparés devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans phares + 2 au-dessus		AR=	à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard			clignoteurs	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 70	Rétroviseur	2/ devant portes cabine.
Feu stop	2/ à côté feux arrières		Indicateur de vitesse km/h + tachygraph	"KIENZLE"
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 2'250 t/min	/ pot d'échappement = 570 x 120 x 230 mm	

Observations et exceptions

- *) Modèles: Baumuster 403.120 avec cabine bâchée
403.121 avec cabine fermée
- ***) Pneumatiques 10.5-20, 6 PR = poids total 4'750, essieu AV 2'800, essieu AR 2'800 kg
à V/max. 20 km/h = 6'000, 3'400, 3'400
Pneumatiques 12.5-18, 8 PR = 4'750, 3'100, 3'100
à V/max. 20 km/h = 6'000, 3'700, 3'700
- Démarrage dans une côte de 15 ‰ : 17'750 kg (remorque 13 t) = bon.
- ***) Transmission: Sur demande avec boîte de présélection = 20 vitesses.
- +) Largeur: La roue de secours dépasse à gauche de 100 mm.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 24.5.66.

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	2/ LUCAS	(§)	Indic. de direction	4/clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux asymétriques		AV = Au-dessus des feux de position	(orange)
Feux de position	2/séparés, à côté des phares		AR = Au-dessus des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/combinés av. feux stop		Avertisseur	1/électrique (1 ton) = 87 dB/B
Réflecteurs	2/entre f. AR et clignoteurs	(§)	Rétroviseur	2/ à l'ext. de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/combinés av. feux Arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	79	dB à 4300 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles :

P A C M 2500 V H = fourgon avec portes latérales à charnières
V S = " " " " coulissantes
V T = " " 3 portes latérales

***) Transmission : sur demande avec boîte automatique

(§) Feux de route : Lampe-témoin manque ; doit être montée

Catadioptrés : Placés trop haut ; 2 catadioptrés complémentaires sont montés par l'importateur conformément aux prescriptions.

Dispositif de protection : Doit être monté derrière le siège du conducteur.

Remplace bordereau-type n° 5525-A du 13/20.5.1966 Augmentation de la charge utile

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 13/20.5. 1966

75747 Berne, le 29.9.1967

La Commission d'expertise-type

Type du véhicule		Marque de fabrique		Type		Expertisé année		Bordereau-type N°	
Camionnette		COMMER		PACM 2500 V.		1966		5525-A	
Caractéristiques "2500" sur portes AV. - "PACM 2500" et "VH"VS"VT" sur plaquette du constructeur sous siège gauche									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis COMMER Cars Ltd., Luton (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève									
N° du châssis frappé derrière ouverture coffre-moteur s. plaquette soudée + s. plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur le bloc									
Type du moteur 4 P. 105 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur ZENITH									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'724 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. toute synchron. **)						Longueur 4'261	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4						Largeur 1'910	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'216		Hauteur 2'019			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 101		Voie arrière 1'405		Empattement 2'286			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00		Porte à faux arr. 857			
Frein de service hydraulique, à expansion interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		770		560		1'330		Dimension 6,70-15	
Charge utile		400		640		1'040		Charge pneu 1'350	
Total		1'170		1'200		2'370		6 Ply	
Gar. de fabr.		1'270		1'315		2'470		Transport	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 resp. 3 + 1		Porte à faux arr. 750	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée						Marque du moteur COMMER		C.V. frein 62SAE/58DIN	
Alésage		81,5		Course		82,6		C.V. impôts 8,78	
Forme de la carrosserie fourgon *)									
Nombre de places: total		3		(avant milieu		arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS	§) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus des feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR=	au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique = 87 dB
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs §)	Rétroviseur	2/ de chaque côté de la cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'300 t/min		

Observations et exceptions

- *) Modèles : P A C M 2500 V H = fourgon avec portes latérales à charnières
V S = coulissantes
V T = 3ème porte latérale.
- **) Transmission : sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER
- ***) Poids : poids à vide y compris 50 kg de lest (tenue de route lors du freinage).
Poids total doit être diminué à 2'370 kg vu que le véhicule ne peut démarrer en marche arrière dans une côte de 15 ‰ avec un poids de 2'470 kg.
- §) Lampe-témoin pour feux de route doit être monté.
Réflecteurs placés trop haut. - L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.
- Dispositif de protection doit être monté derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 13./20.5.66

La Commission d'expertise-type