

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	CONDOR - PUCH		R 50 - 4		1966	5 5 2 0
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" sur plaquette du constructeur, à l'avant.-"R 50-4" en préfixe au						
No du cadre.-A partir du No du cadre 315.541		Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis CONDOR SA, Courfaivre						
N° du châssis frappé		à droite, sur support du repose-pied				
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le carter du vilebrequin				
Type du moteur R 50 - en bloc, horizontal, à 2 temps, avec turbo et kickstarter						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	49,9 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique			Longueur	1'840
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Largeur		630
Entraînement s. roue AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		70 *)	Voie arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement
Frein de service		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière				
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	35	50	85	Dimension	3.00-12	3.00-12
Charge utile	30	40	70	Charge pneu	160	160
Total	65	90	155	Super		Hauteur
Gar. de fabr.	100	160	240			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
				44		0,25
Forme de la carrosserie				Scooter		
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout
Siège = 450 x 240; limité vers l'AR par rebord, hauteur 70 mm depuis le dessus du siège						

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25	W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25	W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ LUCAS L 679	3	W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ au-dessus feu AR	28	cm <sup>2</sup>	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	18	W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	3	W	Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	73	bB à 6'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: Boîte à vitesses / roue arrière = 13 x 35 dents.  
Une bavette doit être montée au pare-boue arrière.
- + ) Amortissement du bruit: Pot d'échappement = 769 x 70  $\phi$ ; sortie =  $\phi$  9 mm.  
Silencieux d'aspiration = en forme de coffret, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 16.5.66.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	CONDOR - PUCH			R 50 - 4			1966	5 5 2 0	
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" sur plaquette du constructeur, à l'avant.-"R 50-4" en préfixe au									
No du cadre.-A partir du No du cadre 315.541				Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis CONDOR SA, Courfvaivre									
N° du châssis frappé à droite, sur support du repose-pied									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le carter du vilebrequin									
Type du moteur R 50 - en bloc, horizontal, à 2 temps, avec turbo et kickstarter									
Position du mot.centre bas Frein-moteur									
Cylindrée	49,9	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique				Longueur		1'840	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4	Largeur		630	
Entraînement	s,roueAR(ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur		980
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		70 *	Voie arrière		Empattement		1'285
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		300
Frein de service mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	35	50	85	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur		
Charge utile	30	40	70	Charge pneu	160	160	Largeur		
Total	65	90	155	Super			Hauteur		
Gar. de fabr.	100	160	240				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur PUCH			C.V. frein		
Alésage			38	Course		44	C.V. impôts		0,25
Forme de la carrosserie			Scooter						
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr. )			Places debout		
Siège = 450 x 240; limité vers l'AR par rebord, hauteur 70 mm depuis le dessus du siège									

Phares: marque	1/ CEV IGM 0123 PX	25	W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	25	W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ LUCAS L 679	3	W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs	1/ au-dessus feu AR	28	cm <sup>2</sup>	Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu arrière	18	W	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR	3	W	Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	73	bB à 6'800 t/min +)		

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: Boîte à vitesses / roue arrière = 13 x 35 dents.  
Une bavette doit être montée au pare-boue arrière.
- + ) Amortissement du bruit: Pot d'échappement = 769 x 70  $\phi$ ; sortie =  $\phi$  9 mm.  
Silencieux d'aspiration = en forme de coffret, en matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type      Berne, 16.5.66.

La Commission d'expertise-type